



LEGENDA

- Limite da área de intervenção
- Vias de Circulação Automóvel (betuminoso)
- Limite de circulação 40 km/h
- Limite de circulação 40 km/h + Pavimento baixo ruído
- Limite de circulação 30 km/h + Pavimento baixo ruído
- Limite de circulação 40 km/h com semáforo automático + Pavimento baixo ruído
- Pavimento baixo ruído
- Sentidos de trânsito
- Zonas de Coexistências
- Eixo de circulação viário integrado em zona de coexistência
- Área Pedonal de Circulação e Estadia
- Percursos Cicláveis
 - Parque Urbano
 - Ligação entre o troço norte e sul do "Projecto de Reversão em via Urbana da antiga EN 377"
- Estacionamento
- Parqueamento de Bicicletas
- Acesso Automóvel preferencial
- Passagem de Fauna (Eixo 1 e 2)
- Barreira Acústica
- Edifício Proposto
- Parcelas Propostas (Numeradas de 1 a 75)

TPO DE PLANO E DESIGNAÇÃO PLANO DE PORMENOR DO NOVO CENTRO TERCIÁRIO DA CHARNECA DE CAPARICA		ENTIDADE RESPONSÁVEL CÂMARA MUNICIPAL DE ALMADA	
DESIGNAÇÃO DA PEÇA GRÁFICA PLANTA DA REDE VIÁRIA / CIRCULAÇÃO		FASE VERSÃO PROPOSTA DE PLANO V.02	
ESCALA 1:2000	ESCALA GRÁFICA 	PRECISÃO POSICIONAL NOMINAL 20,4 cm	DATA SET 2016
ENTIDADE PROPRIETÁRIA MUNICÍPIO DE ALMADA		ENTIDADE PRODUTORA ARTOP - Aero-Topográfica, Lda	DATA Edição - Maio 2013 Vão - Março 2011
SISTEMA DE REFERÊNCIA ETRS89/PT-TM06		ELIPSÓIDE DE REFERÊNCIA GRS80	SISTEMA DE COORDENADAS Retangulares com Projeção Transversa de Mercator
ESCALA 1:1000		HOMOLOGAÇÃO Processo DGT nº 260 (22.01.2014) Processo DGT nº 296 (03.09.2014)	
DATUM ALTIMÉTRICO Cascais (1938)		EXATIDÃO POSICIONAL Planimétrica 0,18 m Altimétrica 0,20 m	EXATIDÃO TEMÁTICA >95%

