

**PROMOVER A CRIAÇÃO DE NOVAS FORMAS DE MOBILIDADE  
SUSTENTÁVEL, MELHORAR AS ACESSIBILIDADES E O ESTACIONAMENTO**

**Direcção Municipal de Obras e Valorização Urbana**  
**Departamento de Obras Municipais**  
*Divisão de Projectos*

- Levantamentos Topográficos:
  - Rua Jacinto Freire de Andrade, Quinta do Salema – Charneca de Caparica;
  - Av. 23 de Julho/Rua Luís de Camões – Laranjeiro (Metro Sul do Tejo);
  - Av. 23 de Julho/Rua Jaime Amorim Ferreira – Laranjeiro (Metro Sul do Tejo);
  - Cruzamento da Av. 23 de Julho/Rua da Cruz Vermelha Portuguesa/Rua D. Francisco Melo Noronha;
  - Completamento do Levantamento da Av. Arsenal do Alfeite – Feijó;
  - Cruzamento da Av. 23 de Julho/Rua Clube Desportivo da Piedade;
  - Trabalhos nas Rotundas do Monte de Caparica (Metro Sul do Tejo);
  - Completamento – Cruzamento da Avenida Torrado da Silva, Cruzamentos A1, A2, A3;
  - Rua Marcos de Portugal – Laranjeiro;
  - Rua Maria Lamas – Laranjeiro;
  - Metro Sul do Tejo - EN 10, Rua Marcos Portugal, Quinta de Santo António – Laranjeiro;
  - Av. Afonso de Albuquerque e Alameda Atlântica, Costa da Caparica.
- Projectos:
  - Plano Ciclável – Reabilitação Ciclovia Costa da Caparica/Trafaria;
  - Rotunda – Variante à EN 10 (Cruzamento da Avenida Arsenal do Alfeite com a Rua da Alebrança);
  - Remates ao Espaço Canal do Metro Sul do Tejo.

**Divisão de Obras**

- Obras:
  - Beneficiação de Arruamentos no Concelho;
  - Consolidação de Taludes na Rua dos Castanheiros;
  - Repavimentações no Concelho de Almada.

***Departamento de Trânsito, Rede Viária e Manutenção***  
*Divisão de Trânsito e Segurança Rodoviária*

- **Metro Sul do Tejo:**
  - Foi assegurada a análise de pedidos de condicionamento de trânsito para o prosseguimento das obras do Metro Sul do Tejo;
  - Foi assegurada a análise do projecto variante da Rua Conceição Sameiro Antunes;
  - Foi assegurada a análise do traçado do Metro Sul do Tejo na zona da Ramalha e ordenamento do trânsito e adaptação do Plano de Mobilidade a este traçado;
  - Foi assegurada a realização do Estudo de Desvios de Trânsito para o Troço 1;
  - Foram assegurados os contactos com a Equipa de Missão para a criação de condições de segurança rodoviária no cruzamento da Av. Torrado da Silva com a Rua de S. Lourenço Poente;
  - Foram assegurados os contactos com a Equipa de Missão e a concessionária para a definição do cenário a implementar provisoriamente até à execução dos ordenamentos, conforme preconizado pelo Plano de Mobilidade;
  - Foi celebrado contrato para a elaboração dos projectos de execução da semaforização de 10 cruzamentos ao longo do espaço canal do Metro Sul do Tejo, de acordo com as orientações do Plano de Mobilidade, e assegurado o acompanhamento do desenvolvimento dos primeiros projectos.
  
- **Plano de Mobilidade “Acessibilidades 21”:**
  - Prosseguiram os projectos de reordenamento dos seguintes arruamentos:
    - Av. Rainha D. Leonor;
    - Praça Comandante José Brás;
    - Rua Cabo da Boa Esperança;
    - Largo Antero de Quental;
    - Largo Filinto Elísio;
    - Rua Padre António Vieira;
    - Rua Direita;
    - Rua D. João de Castro;
    - Av. António José Gomes;
    - Av. 23 de Julho;
    - Rua dos 3 Vales;
  - Prosseguiu a implementação do Plano de Estacionamento:
    - Redefinição dos sectores Laranjeiro/Feijó, de modo a desenvolver os regulamentos específicos;
    - Articulação com a ECALMA – Estacionamento e Circulação de Almada, EM na preparação dos trabalhos para a implementação das quatro zonas piloto;
  - Foram assegurados os contactos com os operadores de Transportes Colectivos tendo em vista a adaptação dos percursos das carreiras que serão afectadas pelo reordenamento previsto no Plano de Mobilidade;
  - Foi assegurado o reordenamento do estacionamento na Av. Heliodoro Salgado, Almada, alterando o estacionamento reservado aos residentes de modo a libertar o passeio para os peões neste eixo comercial;
  - Foi assegurado o acompanhamento das obras de reordenamento dos seguintes arruamentos:
    - Av. Rainha D. Leonor;
    - Praça Comandante José Brás;

- Rua Cabo da Boa Esperança;
- Largo Antero de Quental;
- Largo Filinto Elísio;
- Av. 23 de Julho (cruzamento do Viaduto do Brejo);
- Teve início a instalação do sistema de semaforização da Praça Comandante José Braz;
- Foi assegurado o desenvolvimento de dois novos regulamentos específicos de estacionamento para as zonas envolventes ao canal do Metro Sul do Tejo (Cacilhas/Almada).
- Foram realizadas contagens de tráfego, com o apoio da ECALMA, tendo em vista a melhoria das condições de circulação nos seguintes cruzamentos:
  - Mário Casimiro;
  - Lazarim;
  - Texugo (Sobreda);
  - Quinta do Alemão (Charneca de Caparica).
- Plano de Segurança Rodoviária junto aos Estabelecimentos de Ensino do Concelho:
  - Foi assegurada a elaboração de listagem das Escolas com definição de prioridades no que se refere à intervenção ao nível da Segurança Rodoviária;
  - Foi assegurada a elaboração de projectos para introdução de medidas relacionadas com a segurança rodoviária junto à Escola Básica do Bairro da Nossa Senhora da Piedade e à Escola Secundária António Gedeão e procedeu-se à respectiva implementação;
  - Foi assegurada a análise do projecto de execução da Escola Básica do Pragal, no que se refere à mobilidade;
  - Foi assegurada a análise do projecto de espaços exteriores da Escola Secundária Romeu Correia, Feijó, no que se refere à mobilidade.
- Foi assegurado o desenvolvimento de proposta de hierarquização viária para a Aroeira.
- Teve início o estudo de ordenamento da Av. Egas Moniz.
- Foi assegurada a análise e emissão de parecer sobre o projecto de execução da Variante à EN 10-1, Capuchos.
- Foi assegurada a análise e emissão de parecer sobre o Estudo Prévio da Ligação à Rua Veloso Salgado, Capuchos (Ligação ao Funchalinho).
- Foi assegurada a análise do projecto para a 2ª fase da Via V6.

***Divisão de Infra-estruturas Viárias e Intervenção Urbana***

- **Metro Sul do Tejo:**
  - Foi assegurado o acompanhamento do projecto do Metro Sul do Tejo no que respeita aos serviços afectados dos operadores EDP (iluminação pública) e televisão por cabo.
  
- **Plano de Mobilidade “Acessibilidades 21”:**
  - Foi assegurada a participação no Reordenamento do Eixo Viário da Av. Rainha D. Leonor:
    - Foi assegurada a gestão física e a coordenação das obras que envolveram os trabalhos de remodelação do eixo Rainha D. Leonor e o início dos trabalhos na Praça Comandante José Brás através da empreitada de Beneficiação de Arruamentos no Concelho;
    - Foi assegurada a gestão dos serviços afectados ao nível de infra-estruturas eléctricas e candeeiros, e ao nível das telecomunicações (PT, TV Cabo e Cabovisão);
    - Foram executadas obras por administração directa para instalação de contentores enterrados;
    - Foi assegurada a instalação de sinalização vertical e horizontal;
    - Foi assegurada a repavimentação da Praça Comandante José Brás.
  
- **Conservação da rede viária municipal:**
  - **Construção, conservação e beneficiação da rede Viária Municipal:**
    - Foram asseguradas intervenções de conservação da rede viária e espaços públicos municipais e regularização dos eixos prioritários de circulação em áreas de reconversão que incidiram sobretudo na conservação de calçadas, construção civil, regularizações, regas betuminosas e repavimentações:

○ Calçadas	151;
○ Construção Civil	59;
○ Diversos	150;
○ Pavimentos	1;
○ Regularizações	113;
○ Repavimentações	16;
○ Regas Betuminosas	15;
○ Tapa-buracos	260;
○ Total	765.
  
- **Regularizações, repavimentações e regas betuminosas:**
  - Foram realizadas 113 Acções de regularização em vias, caminhos e azinhagas, totalizando cerca de 83.245 metros lineares:
    - **Charneca de Caparica:**

○ Estaleiro da Junta de Freguesia	Pavimentação;
○ Rua do Poço – Quinta de Cima	Repavimentação;
○ Rua Maria Matos	Repavimentação;
○ Travessa Maria Matos	Repavimentação;
○ Rua Ângela Pinto	Repavimentação;
○ Troço da Rua Augusto Barros - Vale Bem	Repavimentação;
○ Praceta Madalena Perdigão – Quinta da Margaça	Reparação do pavimento;
○ Rua do Escondidinho a Marco Cabaço	Repavimentação;
○ Rua de S. Crispim Vale Cavala	Rega betuminosa;

- Rua Vale da Rosa - Botequim Rega betuminosa;
- Troço da Rua Mário Saraiva Rega betuminosa;
- Rua da Fábrica das Peles Rega betuminosa;
- Rua "C" da Fábrica das Peles Rega betuminosa;
- Rua das Pereiras Rega betuminosa;
- Ligação à Av. da Eira - Cassapo Rega betuminosa;
- Cova da Piedade:
  - Cruzamento da Av.23 de Julho/Viaduto do Brejo Pavimentação;
  - Praceta de Angola Pavimentação;
  - Rua Dr. António José de Almeida, entre a Av. da Fundação e o Largo 5 de Outubro Repavimentação;
  - Rotunda do Largo 5 de Outubro Repavimentação;
  - Construção de Parque de Estacionamento Quinta Luisa Sigeia Rega betuminosa;
- Feijó:
  - Troço da Estrada de Algazarra Repavimentação;
  - Rua António Luis Amaro Repavimentação;
  - Troço da Rua da Alebrança Repavimentação;
  - Caminhos no Parque da Paz Repavimentação;
  - Quinta do Chegadinho Rega betuminosa;
  - Acesso Pcta. Campo da Juventude Rega betuminosa;
- Almada:
  - Rua D. João IV Repavimentação;
- Pragal:
  - Rua Luis Serrão Pimentel Repavimentação;
  - Estrada de acesso à Pousada da Juventude e às instalações da Estradas de Portugal Repavimentação;
- Sobreda:
  - Acessos à Quinta do Perfume - Alto do Índio Repavimentação;
  - Ligação Rua Luís Teixeira com a Quinta da Francesa Rega betuminosa;
  - Início do acesso à escola primária Alto do Índio Rega betuminosa;
  - Troço de rua na Quinta da Adega Rega betuminosa;
- Costa da Caparica:
  - Acesso ao Cemitério da Costa da Caparica Rega betuminosa;
- Caparica:
  - Rua do Chafariz Público Rega betuminosa.

- **Trabalhos de Calçadas e Construção Civil:**
  - Foram executadas 151 intervenções de reparação de calçadas e 59 obras de construção civil (frades, reentrâncias para contentores, lancis, sumidouros, contentores enterrados);
  - A reconstrução e reabilitação de pavimentos em calçada nos passeios e arruamentos foi efectuada por todo o Concelho com destaque para a Freguesia da Costa da Caparica, onde decorreu a Semana Europeia da Mobilidade/Dia Europeu Sem Carros, tendo-se ainda desenvolvido tarefas como tapamento e execução de novas caldeiras, instalação de rede de drenagem pluvial e execução de canteiros:
    - Praça dos Apóstolos;
    - Av. do MFA;
    - Rua Mestre Manuel Vicente;
    - Rua Pêro de Alenquer;
    - Praceta Salvador José;
  - Foi assegurada a execução de novo arruamento em calçada na Rua Mestre António Borrelha (Costa da Caparica);
  - Foi assegurada a melhoria da drenagem superficial com a construção de aberturas na muralha e a reabilitação do passeio ribeirinho no Porto Brandão, e foram construídas escadas no Largo da Fomega (Caparica);
  - Foi iniciada a colocação de pavimento em granito no Parque do Vale Rosal (Sobreda);
  - Foi assegurada a reabilitação do passeio na Av. Arsenal do Alfeite junto ao Parque da Paz (Feijó);
  - Foi executada uma das Rotundas na Rua dos Três Vales na Caparica.
  
- **Trabalhos diversos:**
  - Foram executadas 260 acções de tapa buracos na rede viária, totalizando cerca de 3.553 m<sup>2</sup> de área reparada;
  - Foram concretizadas 150 intervenções diversas (fresagens de passadeiras, transporte de materiais, transporte de árvores, fornecimento de materiais);
  - Foi instalado um espaço animal no terreiro Amato Lusitano e construídos novos passeios na rua das Flores (Laranjeiro);
  - Foi assegurada a modelação de terreno na Escola Básica do 1º Ciclo do Laranjeiro;
  - Outros trabalhos:
    - Construção ou anulação de reentrâncias para contentores;
    - Contentores enterrados;
    - Execução de caldeiras ou tapamento de caldeiras;
    - Reconstrução de calçadas e reposições de pavimento nas intervenções de conservação de pavimentos de parques infantis.
  
- **Sinalização e condicionamentos:**
  - Sinalização vertical:

	Parques para Deficientes	Sinalização Vertical	Impedimentos	Espelhos
• Almada	8	65	12	2
• Cacilhas	1	16	6	0
• Caparica	2	39	7	3
• Charneca de Caparica	0	63	7	5
• Costa da Caparica	3	78	7	0
• Cova da Piedade	4	57	11	0
• Feijó	2	50	3	5
• Laranjeiro	2	19	2	1

• Pragal	3	14	9	0
• Sobreda	0	37	3	6
• Trafaria	0	19	1	1

- Sinalização Horizontal:
  - Repintura da ex-EN 10-1 no âmbito do Plano Bianual de Pinturas em material termoplástico retro reflector, de aplicação a quente (Freguesia da Sobreda);
  - Repintura da passadeira na Rua do Facho, na freguesia da Caparica;
  - Foram pintados oitenta novos lugares no parque de estacionamento do Estádio Municipal “José Martins Vieira” (Cova da Piedade);
  - Foi assegurada a pintura da Rotunda do Largo 5 de Outubro e da passadeira na Av. Dr. António José de Almeida na sequência das obras de repavimentação (Cova da Piedade);
  - Repintura da passadeira na Av. António José Gomes junto à Rua Fernando Pessoa, em material termoplástico retro reflector de aplicação a quente (Cova da Piedade);
  - Repinturas de vias:
    - Centro Sul/Av. Henrique Barbeitos, Cova da Piedade;
    - Av. Arsenal do Alfeite, Cova da Piedade/Feijó;
    - Estrada da Algazarra, Feijó;
  - Repinturas passadeiras:
    - Rua Capitão Leitão, Almada;
    - Rua Mendo Gomes Seabra, Almada;
    - Rua Sociedade Filarmónica Incrível Almadense, Almada;
    - Av. D. João I, Almada;
    - Rua Bernardo Francisco da Costa, Almada;
    - Praça Gil Vicente, Almada/Cacilhas;
    - Rua Ramiro Ferrão, Cova da Piedade;
    - Rua de Vera Cruz, Cova da Piedade;
    - Rua Borges do Rego, Laranjeiro;
    - Rua da Cruz Vermelha, Laranjeiro;
  - Pinturas de passadeiras novas: Estrada do Algazarra;
  - Parque das Bicicletas, Cova da Piedade;
  - Instalação de sinalização vertical na Praça Camilo Castelo Branco, Almada;
  - Substituição de guardas metálicas:
    - Via L3;
    - EN 10-1;
    - Rotunda de Costas de Cão;
    - Rua Foz do Rego;
    - EN 377-1 (viaduto da Regateira);
    - Estrada de Vale Mourelas;
    - Rua Francisco Bastos;
  - Foi assegurada a renovação da sinalização do parque dos TST em Cacilhas.
  
- Iluminação Pública:
  - Elaboração do projecto de iluminação pública para a Via Panorâmica Pablo Neruda, Capuchos;
  - Foi assegurada a substituição dos globos no Campo Soares dos Reis;
  - Elaboração de projecto de iluminação pública para o parque de estacionamento nas traseiras dos prédios da Rua Dr. Alberto Araújo e da Rua Luisa Sigeia, Cova da Piedade;

- Plano Anual de Intervenções para Remodelação e Reforço da Iluminação Pública no Concelho:
  - Almada 30 candeeiros;
  - Cacilhas 30 candeeiros;
  - Caparica 53 candeeiros;
  - Charneca de Caparica 51 candeeiros;
  - Costa da Caparica 17 candeeiros;
  - Cova da Piedade 38 candeeiros;
  - Feijó 23 candeeiros;
  - Laranjeiro 10 candeeiros;
  - Pragal 32 candeeiros;
  - Sobreira 18 candeeiros;
  - Trafaria 9 candeeiros;
- Foi assegurado o acompanhamento da obra de iluminação pública no Centro de Terciário da Sobreira;
- Foi assegurada a instalação de projector para iluminar o Busto Elias Garcia, localizado na esquina da Rua Elias Garcia com a Rua Carvalho Freirinha, Cacilhas.

**Direcção Municipal de Planeamento e Administração do**  
**Território**

**Departamento de Administração Urbanística**  
*Divisões de Gestão e Administração Urbana 1 a 4*

- Foi assegurada a participação no Grupo de Missão Municipal do Metro Sul do Tejo, intervindo ao nível da apreciação dos projectos e seu licenciamento, da vigilância sobre o espaço canal e da resolução de questões específicas no âmbito do relacionamento com particulares.
- Foi assegurado o apoio a acções desenvolvidas no âmbito do Plano de Mobilidade – “Acessibilidades 21”.
- Foi assegurada a participação no projecto da Ciclovia da Trafaria no âmbito do Plano Almada Ciclável.



**Departamento de Planeamento Urbanístico**  
*Divisão de Estudos e Planeamento*

- Metro Sul do Tejo:
  - Foi assegurada a participação no Grupo de Missão Municipal do Metro Sul do Tejo e o acompanhamento da obra;
  - Foi assegurada a preparação e participação nos Fóruns de Participação Pública do Metro Sul do Tejo;
  - Foi assegurada a elaboração de informações relativas a elementos do projecto de execução entregue pela Concessionária:
    - Obra na rua Alberto Araújo;
    - Obra da Escada no cruzamento da Cruz Vermelha;
    - Peças desenhadas de substituição enviadas pela concessionária da subestação eléctrica nos jardins Filipa d'Água, Troço 5;
    - Peças desenhadas de substituição enviadas pela concessionária da subestação eléctrica do Troço 2, na Av. Bento Gonçalves;
    - Peças desenhadas de substituição enviadas pela concessionária da subestação eléctrica da Fomega;
    - Peças desenhadas de substituição enviadas pela concessionária do Viaduto do Brejo;
  - Elaboração de pareceres e relatórios:
    - Troço 1;
    - Troço 3;
    - Obra no Troço 5;
    - Projecto variante para a Rua Conceição Sameiro Antunes;
    - Plantas parcelares dos terrenos da Rua de Alvalade;
  - Foi assegurada a análise das necessidades de contentorização (ecopontos e orgânicos) e aferição das localizações propostas no projecto de execução no Troço 1;
  - Foi assegurado o acompanhamento das obras:
    - Rua Dr. Alberto Araújo;
    - Entroncamento da Av. 23 de Julho com o Viaduto do Brejo;
  - Remates e Compatibilização do projecto Metro Sul do Tejo com Plano de Mobilidade – “Acessibilidades 21”:
    - Elaboração de desenhos de compatibilização entre o projecto do Metro Sul do Tejo e o Plano de Mobilidade – “Acessibilidades 21”:
      - Cruzamento de Santo Amaro com Rua dos Álamos;
      - Av. 23 Julho no cruzamento B16;
      - Rua da Cruz Vermelha (Troço 3);
      - Praça Gil Vicente;
      - Praça S. João Baptista;
      - Cruzamentos da Av. Cristo Rei com a Av. da Liberdade e rotunda da Câmara Municipal de Almada (Troço 1);
      - Av. Torrado da Silva (Troço 5);
      - Obra compreendida entre a Rotunda do Brejo e o Largo Filinto Elísio.

- Plano de Mobilidade – “Acessibilidades 21”:
  - Foi assegurado o apoio na definição do desenho urbano a adoptar na rede viária projectada;
  - Foi assegurada a elaboração dos projectos de execução dos espaços exteriores da Rotunda Comandante José Brás e dos espaços exteriores do Largo Antero de Quental;
  - Foi assegurada a elaboração de desenhos para alteração da entrada da Escola Secundária de António Gedeão;
  - Viabilidade de estacionamento para a Rua Dr. Alberto Araújo;
  - Foi assegurada a elaboração de planta da Estrutura Viária na Charneca de Caparica;
  - Foi assegurada a elaboração do Estudo da envolvente ao Fórum Municipal Romeu Correia.

#### ***Divisão de Qualificação Urbana***

- Desenvolvimento de Estudos Prévios:
  - Criação de Percursos Pedonais:
    - Rua de Olivença (Almada);
    - Praça do Comércio (Almada);
    - Rua Bernardo Francisco da Costa (Almada);
    - Rua Cândido do Reis (Cacilhas);
    - Rua Comandante António Feio (Cacilhas);
    - Rua Capitão Leitão;
    - Rua da Sociedade Filarmónica Incrível Almadense;
    - Av. Heliodoro Salgado;
  - Espaços Públicos, vias e percursos pedonais no Laranjeiro;
  - Estacionamento no espaço do antigo mercado do Laranjeiro;
  - Estacionamentos da Rua D. Duarte no Laranjeiro;
  - Estacionamento de S. Paulo em Almada;
  - Pracetas da Rua D. Carlos I no Laranjeiro (projecto de requalificação).

#### ***Departamento de Estratégia e Gestão Ambiental Sustentável/Agenda Local 21***

- Metro Sul do Tejo:
  - Foi assegurada a participação no Grupo de Missão Municipal e o acompanhamento da execução das medidas que decorrem da Declaração de Impacte Ambiental;
  - Foi assegurada a análise e elaboração de pareceres técnicos sobre os Relatório de Monitorização de Ruído das obras do Metro Sul do Tejo e a emissão de Licenças Especiais de Ruído;
  - Foi assegurado o acompanhamento dos Fóruns de Participação, destacando-se a apresentação do “Inquérito à Mobilidade e Ambiente de Almada” no 14º Fórum de participação do Metro Sul do Tejo, integrado na Semana Europeia da Mobilidade 2006.
- Foi assegurada a coordenação do Plano Almada Ciclável (PACicla) e a articulação com os parceiros do projecto - AGENEAL e Instituto Superior de Agronomia:

- Avaliação da proposta de eixos cicláveis primários, incluindo respectivos Estudos Prévios, e zonas de intervenção prioritárias para desenvolvimento da Rede Ciclável Hierarquizada;
- Sistematização da classificação atribuída a cada percurso e agregação de tipologias, com o objectivo de simplificar a manipulação da rede e a sua interpretação;
- Análise de proposta preliminar de Normativa Técnica do Plano Almada Ciclável, com as questões essenciais para caracterização e definição dos percursos cicláveis;
- Análise técnica de processos de licenciamento de loteamentos/urbanizações, cuja área de implantação está abrangida pela Rede Ciclável Hierarquizada;
- Acompanhamento da revisão dos projectos de especialidade da ciclovia Trafaria - Costa da Caparica, e preparação de cláusulas técnicas para lançamento do concurso da obra;
- Análise e compatibilização do projecto de execução do Jardim Urbano da Costa da Caparica com os percursos cicláveis da Rede Ciclável de Almada, designadamente os perfis e características da ciclovia Trafaria-Costa da Caparica;
- Preparação de plantas, elementos técnicos e minuta de protocolo para implantação de um troço da ciclovia Trafaria-Costa da Caparica na zona da Mata das Abas da Raposeira e da Quinta do Torrão;
- Análise do programa base para construção de uma passagem aérea mista (peões e bicicletas) de ligação do *Campus* da Faculdade de Ciências e Tecnologia à zona de expansão do Madan Parque, e definição de normativos técnicos (perfil, largura, altura da guarda, entre outros);
- Avaliação da possibilidade de colaboração com o IN+, Centro de Estudos em Inovação, Tecnologia e Políticas de Desenvolvimento, do Instituto Superior Técnico, para desenho e produção de um protótipo de Mobiliário específico do Plano Almada Ciclável (Parqueamentos de Bicicletas) e Sinalética informativa do PACicla;
- Conclusão da definição de conteúdos e de ilustração e grafismo de publicação infanto-juvenil, inserida na Colecção “Cadernos Almada 21”, para sensibilização dos mais jovens para a utilização segura da bicicleta;
- Conceptualização e definição de temas genéricos de sítio *web* de divulgação do Plano Almada Ciclável, incluindo a recolha e pesquisa de exemplos novas tecnologias e de sítios Internet de Redes Cicláveis Municipais e Metropolitanas na Europa;
- Reabilitação do Parque Infantil de Bicicletas e área envolvente:
  - Colocação de painéis informativos alusivos à temática da bicicleta, com regras e recomendações para a circulação em segurança;
  - Colocação de sinalização vertical e horizontal;
  - Concepção e instalação de estacionamento para bicicletas e de calhas de auxílio para deslizamento de bicicletas em lanços de escadas;
- Organização da Operação “Triim-Triim”, integrada na Semana Europeia da Mobilidade dirigida aos trabalhadores da Câmara Municipal de Almada e Serviços Municipalizados, incentivando-os a deslocarem-se de bicicleta para o trabalho no Dia da Bicicleta (21 de Setembro);
- Apresentação da Comunicação “Plano Almada Ciclável: a bicicleta como opção de mobilidade num sistema de transporte multimodal”, no Seminário “Mobilidade Sustentável: Iniciativas e Experiências”, promovido pelo Instituto do Ambiente e pela Comissão Europeia (Lisboa, Março);
- Participação na Conferência Mundial da bicicleta “Velo Mondial 2006”, subordinada ao tema “Rumo à Prosperidade”, no qual foi possível trocar experiências e práticas com outras cidades sobre políticas e medidas de promoção à utilização da bicicleta em diferentes contextos e realidades (Cape Town, África do Sul, Março);

- Apresentação da comunicação “Parque Infantil de Bicicletas de Almada – um recurso para a promoção da utilização da bicicleta em segurança”, integrada na recepção à Comunidade Educativa (Almada, Outubro).
- Foi assegurado o acompanhamento técnico e financeiro do projecto PIMMS, *Partner Initiatives for the Development of Mobility Management Services* (Iniciativas Conjuntas para o Desenvolvimento de Serviços de Gestão de Mobilidade a Nível Local), co-financiado pelo Programa Interreg III C, que visa promover a troca de experiências e boas práticas de mobilidade sustentável na Europa, e articulação com o município de Bromley - Londres, chefe de fila e coordenador do projecto a nível europeu:
  - Construção do *website* do projecto [www.pimms-almada.org](http://www.pimms-almada.org) sobre a participação de Almada no projecto PIMMS e produção dos seus conteúdos gráficos e textos;
  - Compilação, tradução e inserção de projectos-modelo e casos-de-estudo nacionais de mobilidade sustentável na base de dados europeia de boas práticas PIMMS (*benchmarking*), disponíveis no website do projecto;
  - Organização e dinamização da reunião semestral de parceiros do projecto (8 a 10 de Março, Almada);
  - Organização e acompanhamento da visita técnica de representantes das Câmaras Municipais de Graz (Áustria) e de Frankfurt (Alemanha) e de operadores de transportes colectivos dessas cidades, que quiseram conhecer projectos dinamizados pela Câmara Municipal de Almada e Ageneal no domínio da mobilidade (Agenda 21 da Criança, Metro Sul do Tejo, Plano Almada Ciclável, Plano de Mobilidade “Acessibilidades 21”);
  - Foi assegurado o intercâmbio entre Almada e a cidade de Graz (Áustria), através do estabelecimento de contactos nos domínios técnicos de “Veículos Limpos”, gestão da mobilidade urbana, promoção dos modos de transporte suaves e utilização de bio-combustíveis.
- Elaboração, em parceria com a AGENEAL, do Plano de Deslocações para a Escola Básica do 1º Ciclo/Jardim de Infância da Costa da Caparica.
- Desenvolvimento e redacção de um dossier de candidatura ao Programa de Co-financiamento INTERREG III C, no quadro da operação regional quadro MARE, intitulado “*LABOVÊLO – Méthode de Conception d’un Réseau Cyclable Régional*” (Método de Concepção de uma Rede Ciclável Regional).

### **Direcção Municipal de Administração Geral**

- Foi assegurada a participação no acompanhamento e desenvolvimento do processo de construção do Metro Sul do Tejo (Grupo Técnico Municipal de Missão do Metro Sul do Tejo e representação na Equipa de Missão do Metro Sul do Tejo).
- Foi assegurada a execução das decisões da Assembleia Municipal relativas à entrega de parcelas de terrenos a afectar à plataforma e espaços exteriores do Metro Sul do Tejo.

### **Departamento de Administração e Finanças** *Divisão de Património*

- Foi assegurado o desenvolvimento dos processos de registo de propriedade dos terrenos a afectar aos parques de estacionamento da Praça da Portela, no Laranjeiro, e Avenida Bento Gonçalves, os quais irão funcionar em complemento da rede do Metro do Sul do Tejo.

### **Divisão de Informação e Relações Públicas**

- Metro Sul do Tejo:
  - Prosseguiu o Plano de Comunicação Metro Sul do Tejo através das seguintes acções:
    - Participação no Grupo de Missão Municipal;
    - Publicação de artigos na revista Almada;
    - Publicação de duas edições do Jornal do Metro;
    - Organização e divulgação de cinco fóruns de participação pública;
    - Manutenção do *site* municipal sobre o Metro Sul do Tejo.
- Plano de Mobilidade: “Acessibilidades 21”:
  - Foram desenvolvidas acções de informação sobre as várias áreas de intervenção do Plano através de:
    - Publicação de artigos na Revista Almada;
    - Divulgação de alterações de trânsito, sinalização e repavimentações realizadas no Concelho;
    - Divulgação da Campanha de Sensibilização da ECALMA – Estacionamento e Circulação de Almada, EM “Já viu onde tem os seus pneus?”.
- Participação e divulgação da Semana Europeia da Mobilidade e Dia Europeu sem Carros e das iniciativas associadas.