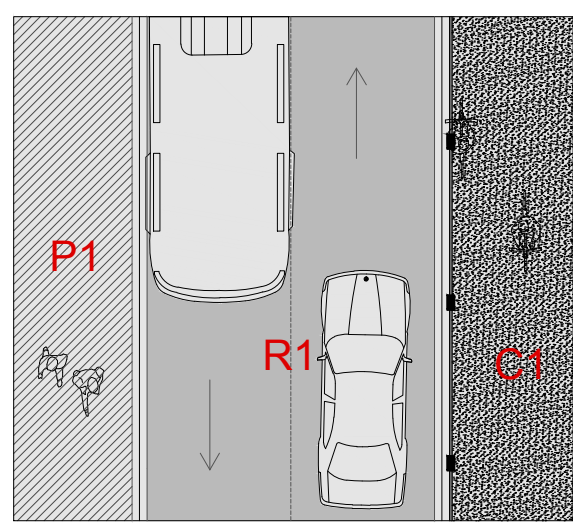
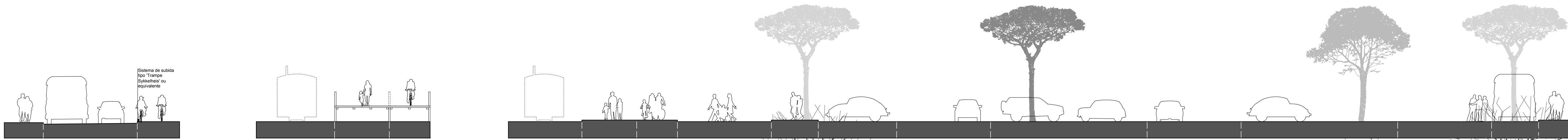
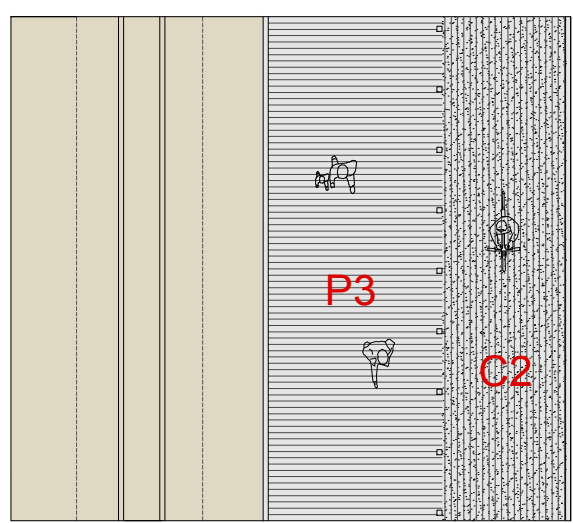




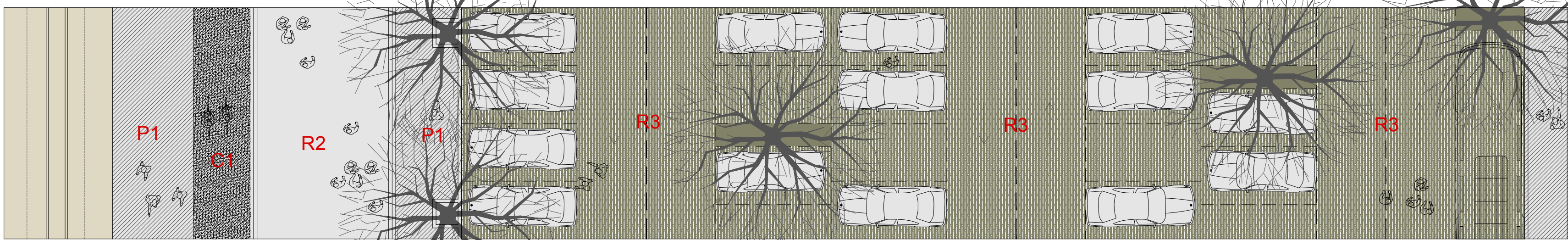
Distância parcial	2.50m	6.00m	2.60m
Uso	Pedonal	Rodoviário	Ciclável

Tipologia A - Estrada da Descida



Distância parcial	-	3.50m	2.60m
Uso	Canal do transpara	Pedonal	Ciclável

Tipologia B - Passadiço sobreelevado



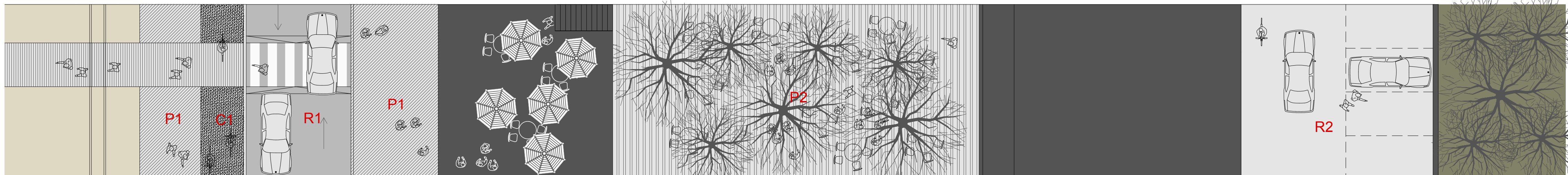
Distância parcial	-	3.50m	2.60m	6.00m	3.50m	5.00m	6.00m	5.00m	6.00m	5.00m	5.00m	6.00m	3.00m	2.00m
Uso	Canal do transpara	Pedonal	Ciclável	Pedonal/Rodoviário condicionado	Pedonal	Estacionamento	Rodoviário	Estacionamento	Rodoviário	Estacionamento	Estacionamento	Rodoviário	Estacionamento	Pedonal

Tipologia C - Estacionamento Norte/ Marginal de praia

- Materiais
- Pavimento rodoviário R1 - Pavimento adequado aos regimes de tráfego automóvel privado (ex.: pavimentos contínuos)
 - Pavimento pedonal P1 - Pavimento adequado a situações de circulação pedonal (ex.: pavimentos contínuos)
 - Pavimento ciclável C1 - Pavimento adequado a situações de trânsito de bicicletas (ex.: pavimentos contínuos)

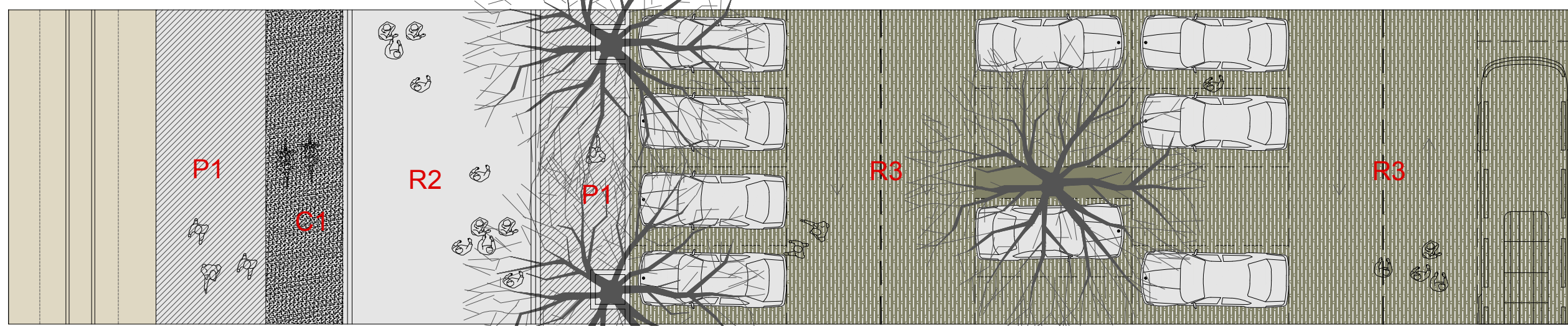
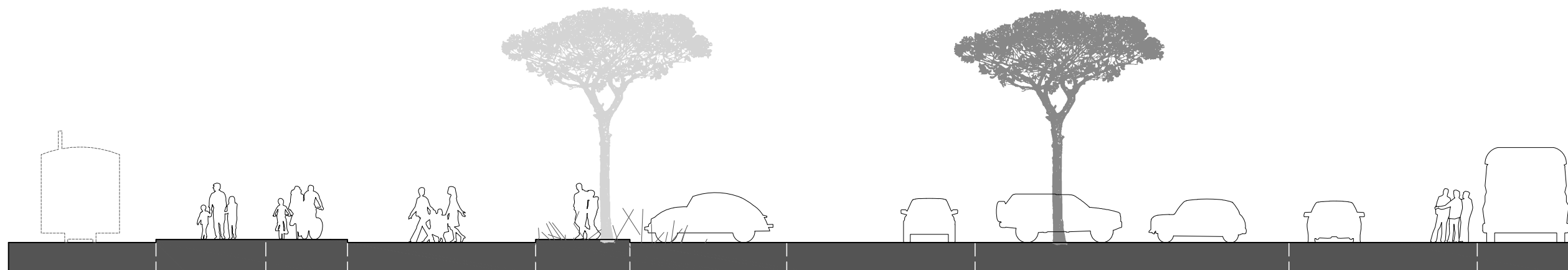
- Materiais
- Pavimento pedonal P3 - Passadiço em madeira para acesso às praias, de nível junto aos passeios e subelevado na praia
 - Pavimento ciclável C2 - Faixa ciclável no passadiço em madeira para acesso às praias, separada da pedonal por elementos dissuasores

- Materiais
- Pavimento rodoviário R2 - Pavimento adequado a situações de dominância de circulação pedonal com circulação viária condicionada, composto por materiais de elevada flexibilidade (ex.: betonilhas com inertes resultantes das operações de demolição)
 - Pavimento rodoviário R3 - Pavimento misto adequado a situações de estacionamento (ex.: grelha de enlameamento em betão com inertes ou prato)
 - Pavimento pedonal P1 - Pavimento adequado a situações de circulação pedonal (ex.: pavimentos contínuos)
 - Pavimento ciclável C1 - Pavimento adequado a situações de trânsito de bicicletas (ex.: pavimentos contínuos)



Distância parcial	-	3.50m	2.60m	6.00m	5.00m	-	-	-	6.00m	5.00m	10.00m
Uso	Canal do transpara	Pedonal	Ciclável	Pedonal/Rodoviário	Pedonal	Restauração com esplanada na cobertura	Eplanadas de apoio à restauração	Habitação	Pedonal/Rodoviário (Acesso às garagens)	Estacionamento	Tráfego

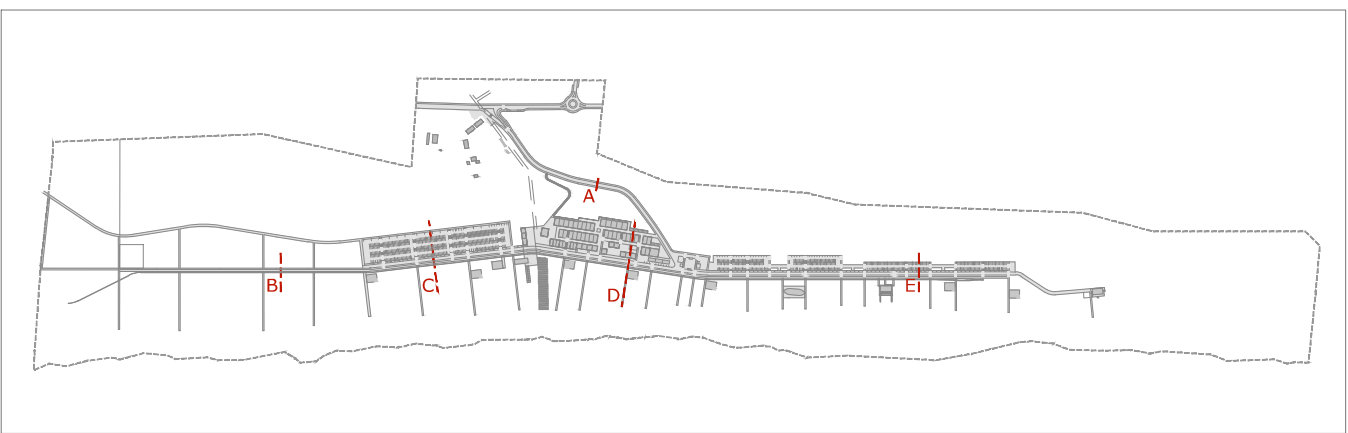
Tipologia D - Núcleo Urbano / marginal de praia



Distância parcial	-	3.50m	2.60m	6.00m	3.50m	5.00m	6.00m	5.00m	6.00m	3.00m
Uso	Canal do transpara	Pedonal	Ciclável	Pedonal/Rodoviário condicionado	Pedonal	Estacionamento	Rodoviário	Estacionamento	Rodoviário	Estacionamento

Tipologia E - Estacionamento Sul

- Materiais
- Pavimento rodoviário R1 - Pavimento intervençional ou novo adequado aos regimes de tráfego automóvel previstos (ex.: pavimentos contínuos)
 - Pavimento rodoviário R2 - Pavimento adequado a situações de dominância de circulação pedonal com circulação viária condicionada, composto por materiais de elevada flexibilidade (ex.: betonilhas com inertes resultantes das operações de demolição)
 - Pavimento pedonal P1 - Pavimento adequado a situações de circulação pedonal (ex.: pavimentos contínuos)
 - Pavimento pedonal P2 - Pavimento adequado a situações de maior permanência, composto por materiais de elevada rigidez e durabilidade, evidenciando o espaço de sua intervenção - "Praça dos Pedestres" - Lda e "Áreas de restauração e esplanadas" (ex.: lajotas ou cerâmicas, com pedra da região)
 - Pavimento pedonal P3 - Passadiço em madeira para acesso às praias, de nível junto aos passeios e subelevado na praia
 - Pavimento ciclável C1 - Pavimento adequado a situações de trânsito de bicicletas (ex.: pavimentos contínuos)



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DOS PERFIS GERAIS DO TERRENO

Co-financiamento:

TIPO DE PLANO E DESIGNAÇÃO

PLANO DE PORMENOR DA FONTE DA TELHA

DESIGNAÇÃO DA PEÇA GRÁFICA

PERFIS TIPO DE ARRUMAMENTO

FASE / VERSÃO

PROPOSTA DE PLANO | V.02

Nº. ORDEM

17

ESCALA	ESCALA GRÁFICA	PRECISÃO POSICIONAL NOMINAL	DATA	NOME DO FICHEIRO	FORMATO REPRODUÇÃO
1:150		20.4 cm	OUT2014	1476_PPFT_PP_17_PERFIS TIPO.dwg	A0 - 841 X 594
CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA	ENTIDADE PROPRIETÁRIA	ENTIDADE PRODUTORA	DATA	ESCALA	HOMOLOGAÇÃO
MUNICÍPIO DE ALMADA	ARTOP - Aero-Topográfica, Lda	Edição: Maio 2013 V04 - Março 2011	1:1000		Processo DGT nº 260 (22.01.2014)
SISTEMA DE REFERÊNCIA	ELIPSÓIDE DE REFERÊNCIA	SISTEMA DE COORDENADAS	DATUM ALTIMÉTRICO	EXATIDÃO POSICIONAL	EXATIDÃO TEMÁTICA
ETRS89/PT-TM06	GRS80	Retangulares com Projção Transversa de Mercator	Cascals (1938)	Pavimento 0.18 m Altura 0.20 m	>95%