

# Regulamento Geral de Estacionamento e Circulação das Zonas de Estacionamento de Duração Limitada

## CAPITULO I

### CONCEITOS GERAIS

#### SECÇÃO I

##### ENQUADRAMENTO

###### **Artigo 1º**

###### **Enquadramento legal**

Ao presente regulamento são aplicáveis as normas constantes do Código da Estrada, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 114/94, de 3 de Maio, na sua redação atual.

###### **Artigo 2º**

###### **Lei Habilitante**

É lei habilitante do presente Regulamento a Lei n.º 169/99 de 18/09 com a redação dada pela Lei n.º 5-A/2002, de 11 de Janeiro e o Código da Estrada, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 114/94, de 3 de Maio, na sua redação atual.

###### **Artigo 3º**

###### **Âmbito de aplicação territorial**

O presente regulamento aplica-se no concelho de Almada em todas as áreas públicas e/ou eixos viários integrados nas zonas de gestão para os quais esteja aprovado o regime de estacionamento de duração limitada.

###### **Artigo 4º**

###### **Âmbito da aplicação material**

Todo o estacionamento público de duração limitada é integrado numa zona de gestão, adiante designada por Unidade de Gestão do Estacionamento e Circulação, para os efeitos do Código da Estrada e legislação complementar.

## SECÇÃO II

### PRINCÍPIOS E CONCEITOS

#### Artigo 5º

##### **Regimes gerais de estacionamento de duração limitada**

1. Os regimes gerais de estacionamento estabelecem distintas utilizações cuja duração está limitada em número de horas de estacionamento ou em número máximo de dias.
2. Os regimes são definidos em função do período de vigência, duração máxima de estacionamento, taxa aplicável e categoria de utentes com estatuto específico.
3. Poderão ser autorizadas alterações aos regimes de estacionamento, por períodos breves e por razões devidamente fundamentadas nomeadamente resultantes da aprovação de projetos de sinalização temporária.
4. Poderão ser estabelecidas condições excecionais de utilização de acordo com objetivos específicos previamente aprovados pela Câmara Municipal de Almada.

#### Artigo 6º

##### **Período de Vigência**

1. O período de vigência é o tempo durante o qual um regime de estacionamento é válido, definido em função da zona de aplicação, dos dias da semana e do período diurno e noturno.
2. Sem prejuízo do disposto no número anterior, fixam-se os seguintes períodos de referência:
  - a) Para o período diurno, o período de vigência entre as 8 horas e as 19h;
  - b) Para o período noturno, o período de vigência entre as 19 horas e as 8h;

#### Artigo 7º

##### **Duração Máxima de Estacionamento**

1. A duração máxima de estacionamento é o período de tempo limite de permanência do veículo num lugar ou bolsa de estacionamento.
2. São definidas três tipologias em função da duração máxima de estacionamento:
  - a) Curta duração cujo limite máximo de duração é de 3 horas;
  - b) Média duração cujo limite máximo de duração é de 5 horas;

- c) Longa duração cujo limite máximo é o definido no Código da Estrada e legislação complementar.
3. O veículo pode permanecer no lugar em que está habilitado no período correspondente à duração máxima do mesmo, finda a validade deverá abandonar o espaço ocupado.

### **Artigo 8º**

#### **Taxa**

1. A tabela geral de taxas a aplicar pela ocupação de lugares de estacionamento será decidida pelo Município;
2. O Município de Almada, por iniciativa própria ou sob proposta da entidade gestora, considerando o interesse público, pode determinar exceções à aplicação ou redução dos valores constantes na tabela geral de taxas.
3. O custo unitário, a considerar na tabela geral de taxas, será fixado tendo como referência a hora ou suas frações.
4. O Município de Almada, por iniciativa própria ou sob proposta da entidade gestora, pode estabelecer isenção de taxa num período inicial do estacionamento.

### **Artigo 9º**

#### **Utentes**

1. São criados os seguintes estatutos de utentes reconhecidos em função do título e do regime de estacionamento associado:
  - a) Residente, utente que cumpre o estabelecido no artigo 37º;
  - b) Especial, utente que cumpre o estabelecido no artigo seguinte;
  - c) Visitante, utente que não se inclui nas alíneas anteriores.

### **Artigo 10º**

#### **Utentes com Estatuto Especial**

1. As categorias de utentes detentores de estatuto especial serão definidas por deliberação da Câmara Municipal, atentas as atividades de utilidade pública desenvolvidas.
2. Os veículos utilizados por utentes com estatuto especial serão identificados por dísticos ou dispositivos próprios dos veículos ou por título a fornecer pela entidade gestora.

3. Os utentes com estatuto especial em situação de urgência, quando devidamente identificada, estão isentos de taxa e de limites de duração de estacionamento.
4. Os utentes com estatuto especial, em situação de não urgência, devem cumprir a duração máxima de estacionamento.

**Artigo 11º**  
**Zonas de gestão**

1. São definidas Zonas de Gestão do Estacionamento e da Circulação designadas por "*Unidade de Gestão do Estacionamento e Circulação*" (UGEC);
2. Nas UGEC serão estabelecidas condições específicas de utilização do estacionamento, a concretizar em regulamento segundo os objetivos do plano de mobilidade municipal.
3. O regulamento específico da UGEC afetará a cada lugar de estacionamento o respectivo regime de exploração e as condições de circulação e acessibilidade.
4. O regulamento específico determinará as condições de circulação na UGEC, de acordo com as seguintes categorias de acessibilidade:
  - a) Sem acesso condicionado;
  - b) Com acesso condicionado;
  - c) Pedonal.
5. Será autorizado o acesso às UGEC's com as condições de acessibilidade referidas em b) e c) a veículos identificados e afetos a entidade de utilidade pública, transportes coletivos, táxis e veículos fornecedores, nas condições a estabelecer em regulamento.
6. Poderão ser autorizadas alterações às condições de acessibilidade e circulação, por períodos breves e por razões devidamente fundamentadas resultantes nomeadamente da aprovação de projetos de sinalização temporária.
7. Poderão ser restringidos os acessos e circulação de classes de veículos, em função da hierarquia das vias estabelecida pelo Plano de Mobilidade.

**Artigo 12º**  
**Sinalização**

1. As UGEC's serão devidamente sinalizadas.

2. No interior das zonas o estacionamento será demarcado com sinalização horizontal e vertical, nos termos do Código da Estrada e legislação complementar.

### **Artigo 13º**

#### **Título de estacionamento**

1. O título de estacionamento é o distintivo ou dispositivo que, quando válido, autoriza o estacionamento num lugar integrado num regime.
2. São criados os seguintes títulos de estacionamento:
  - a) Título geral de estacionamento.
  - b) Título pré-comprado de estacionamento.
  - c) Título de residente.

## **CAPITULO II**

### **REGIMES GERAIS DE DURAÇÃO LIMITADA**

#### **SECÇÃO I**

#### **ESTACIONAMENTO DE CURTA E MÉDIA DURAÇÃO TARIFADO**

### **Artigo 14º**

#### **Identificação**

Os lugares afetos a estacionamento de curta e média duração serão identificados pela cor azul nos regulamentos específicos.

### **Artigo 15º**

#### **Duração Máxima**

1. O estacionamento de curta duração terá a duração máxima de 3 horas.
2. O estacionamento de média duração terá duração máxima de 5 horas.

### **Artigo 16º**

#### **Taxa**

A ocupação dos lugares de estacionamento no regime de curta e média duração fica sujeita ao pagamento de taxa.

## **SECÇÃO II**

### **ESTACIONAMENTO DE LONGA DURAÇÃO**

#### **Artigo 17º**

##### **Identificação**

Os lugares afetos ao estacionamento de longa duração serão identificados pelo número da UGEC e pela cor verde nos regulamentos específicos.

#### **Artigo 18º**

##### **Duração Máxima**

O estacionamento de longa duração terá como duração máxima o estipulado no Código da Estrada e legislação complementar.

#### **Artigo 19º**

##### **Isenção**

A ocupação dos lugares de estacionamento no regime de longa duração é isenta do pagamento de taxa.

## **SECÇÃO III**

### **ESTACIONAMENTO DESTINADO ESPECIALMENTE A RESIDENTES**

#### **Artigo 20º**

##### **Identificação**

O estacionamento destinado especialmente a utentes portadores de título de residente será identificado pelo número UGEC e pela cor amarela nos regulamentos específicos.

#### **Artigo 21º**

##### **Exclusividade**

1. Em cada UGEC, os lugares com regime de estacionamento destinado especialmente a residentes serão ocupados preferencialmente por utentes portadores de título de residente associado à respetiva UGEC.
2. No período diurno, havendo disponibilidade de lugares, é permitido o estacionamento aos utentes portadores de título pré-comprado de estacionamento.

#### **Artigo 22º**

##### **Duração Máxima**

1. O estacionamento destinado especialmente a utentes portadores de título de residente terá como duração máxima o número de dias estipulado no Código da Estrada e legislação complementar.
2. Os utentes portadores de título especial pré-comprado de estacionamento terão como duração máxima de estacionamento a definida no respetivo título.

### **Artigo 23º**

#### **Isenção**

Os utentes portadores de título de residente referente à UGEC em causa estão isentos de taxa

## **SECÇÃO IV**

### **ESTACIONAMENTO DE CURTA E MÉDIA DURAÇÃO TARIFADO COM EXCEÇÃO PARA RESIDENTES**

### **Artigo 24º**

#### **Identificação**

O estacionamento tarifado onde será permitido o estacionamento gratuito de residentes é identificado pelo número da UGEC e pelas cores azul e amarela nos regulamentos específicos.

### **Artigo 25º**

#### **Duração Máxima**

1. É aplicável o estipulado no artigo 15º;
2. Os utentes portadores de título de residente referente à UGEC em causa deverão respeitar as durações máximas estabelecidas pelo número anterior.

### **Artigo 26º**

#### **Isenção**

Os utentes portadores de título de residente referente à UGEC em causa estão isentos de taxa.

## **SECÇÃO V**

### **ESTACIONAMENTO RESERVADO**

### **Artigo 27º**

#### **Identificação**

Os lugares de estacionamento reservado serão identificados pela cor branca nos regulamentos específicos.

### **Artigo 28º**

#### **Categorias de veículos**

Os regulamentos específicos deverão indicar os espaços a reservar para o estacionamento das seguintes categorias de veículos:

- a) Motociclos, ciclomotores e velocípedes;
- b) Veículos identificados e afetos a determinadas entidades de utilidade pública;

- c) Veículos de deficientes motores quando identificados nos termos do Decreto-lei 307/2003, de 10 de Dezembro ou portadores de dístico europeu;
- d) Veículos em operação de cargas e descargas;
- e) Veículos elétricos em operações de carregamento elétrico (pontos de carregamento MOBI-E).

**Artigo 29º**  
**Duração Máxima**

O estacionamento reservado terá como duração máxima o número de dias estipulado no Código da Estrada e legislação complementar.

**Artigo 30º**  
**Isenção**

A ocupação dos lugares reservados fica isenta do pagamento de taxa.

**CAPITULO III**  
**UNIDADES DE GESTÃO DE ESTACIONAMENTO E DA CIRCULAÇÃO**

**Artigo 31º**  
**Sem Acesso Condicionado**

Nas áreas geográficas incluídas em unidades de gestão sem acesso condicionado não existe qualquer interdição de acesso resultante dos objetivos diretos da sua gestão.

**Artigo 32º**  
**Com Acesso Condicionado**

1. É autorizado o acesso e estacionamento aos utentes portadores de título de residente válido associado à UGEC;
2. Têm ainda acesso os utentes detentores de lugares privados em garagem situada na UGEC;
3. As restrições de acesso serão formalizadas através de sinalização vertical e de medidas físicas quando aplicável;
4. A entidade gestora poderá autorizar o acesso excecional com duração restrita.

**Artigo 33º**  
**Pedonal**

1. Será condicionado o acesso e interdito o estacionamento na via pública;
2. Será autorizado o acesso aos utentes detentores de lugares privados em garagem situada na UGEC;
3. As restrições de acesso serão formalizadas através de sinalização vertical e de medidas físicas quando aplicável;

4. A entidade gestora poderá autorizar o acesso excecional com duração restrita.

## **CAPITULO IV TITULOS DE ESTACIONAMENTO**

### **SECÇÃO I**

#### **TITULO GERAL DE ESTACIONAMENTO**

##### **Artigo 34º**

###### **Características e validade**

1. O título geral é um dístico ou dispositivo intransmissível que titula o estacionamento nas zonas tarifadas.
2. Os utentes devem estacionar nos lugares assinalados e serem detentores de título de estacionamento válido.
3. Findo o período de validade do título, o utente deverá abandonar o espaço ocupado.
4. O título de estacionamento deverá ser obtido nos equipamentos e locais para o efeito destinados pela entidade gestora e colocados de modo a serem visíveis as menções nele constantes, permitindo o ato de fiscalização.
5. Sem prejuízo das medidas previstas no presente regulamento e no código da estrada, nomeadamente do levantamento de auto de contraordenação, bloqueamento e remoção do veículo, o veículo que não apresente o título de estacionamento válido, está obrigado ao pagamento de uma quantia a título de compensação pelos prejuízos resultantes da ocupação indevida do local de estacionamento.

### **SECÇÃO II**

#### **TITULO PRÉ-COMPRADO DE ESTACIONAMENTO**

##### **Artigo 35º**

###### **Características e validade**

1. O título é um dístico ou dispositivo intransmissível que titula o estacionamento de visitantes nas zonas de residentes e nas zonas tarifadas.
2. Os utentes devem estacionar nos lugares assinalados e serem detentores de título de estacionamento válido.
3. Findo o período de validade do título, o utente deverá abandonar o espaço ocupado.
4. O título deverá ser obtido previamente nos locais definidos para o efeito, designados pela entidade gestora e colocados, após validados, de modo a serem visíveis as menções nele constantes, permitindo o ato de fiscalização.
5. O título pré-comprado de estacionamento terá a duração máxima de 2 horas.

## **SECÇÃO III**

### **TÍTULO DE RESIDENTE**

#### **Artigo 36º**

##### **Características**

1. O título de residente é um dístico ou dispositivo intransmissível que titula a possibilidade de determinado veículo estacionar nos lugares assinalados na sua UGEC.
2. O título de residente identificará a UGEC a que está afeto e matrícula do veículo;
3. O título de residente é emitido pela entidade gestora e são devidas taxas administrativas na emissão e revalidação a estabelecer pelo município sob proposta da entidade gestora.

#### **Artigo 37º**

##### **Atribuição**

1. Poderão requerer a atribuição de título de residente associado a uma UGEC, as pessoas singulares cuja residênciã habitual se situe na UGEC em causa e não disponham de estacionamento próprio.
2. Poderão ainda requerer a atribuição de título de residente associado a uma UGEC, as pessoas singulares que não tendo a residênciã habitual na mesma, reúnam um dos seguintes requisitos:
  - a) Proprietários ou arrendatários de fogos, com licença de habitação situados na UGEC em causa e que não disponham de estacionamento próprio.
  - b) Prestação de Apoio domiciliário a residentes com necessidades especiais, devidamente comprovadas.

#### **Artigo 38º**

##### **Documentação necessária**

1. O requerimento do título de residente será efectuado com o preenchimento de impresso próprio, devendo o interessado exhibir, para conferência, os originais dos seguintes documentos:
  - a) Comprovativos de residênciã:
    - I. Caso reúna as condições do n.1 do art.º anterior:
      - i. Cartão de cidadão;
      - ii. Na ausência de cartão de cidadão deverão apresentar declaração de morada sob compromisso de honra;
    - II. Caso reúna as condições da alínea a) do n.º 2 do art.º anterior:
      - i. Título de Propriedade de Habitação (Caderneta Predial), ou
      - ii. Contrato de arrendamento;

- III. Caso reúna as condições da alínea b) do n.º 2 do art.º anterior:
- i. Os documentos referidos na alínea I anterior referentes ao residente com necessidades especiais;
  - ii. Comprovativo atendível que justifique a necessidade do apoio domiciliário;
- b) Comprovativos de propriedade do veículo:
- i. Documento único,
  - ii. Quando o titular do Documento Único não corresponde ao requerente, deverá ser apresentada também declaração do proprietário ou entidade locadora do uso permanente do veículo pelo residente;
2. Os detentores do título de residente são responsáveis pela sua correta utilização.

#### **Artigo 39º**

##### **Roubo, furto ou extravio**

Em caso de roubo, furto ou extravio do título de residente deverá tal fato ser de imediata comunicação à entidade gestora, sob pena do seu titular responder por prejuízos resultantes da sua utilização indevida.

#### **Artigo 40º**

##### **Devolução**

O título de residente deverá ser imediatamente devolvido sempre que se alterem os pressupostos em que assentou a decisão da sua emissão.

#### **Artigo 41º**

##### **Revalidação**

1. A revalidação é feita a requerimento do titular ou pela entidade gestora, sempre que necessário, e para a mesma devem ser apresentados os documentos referidos no artigo 38º e devolvido o título a revalidar;
2. Para substituição do título de residente por mudança de veículo apenas serão solicitados os comprovativos previstos na alínea b, do n.º 1 do artigo 38º.

### **CAPITULO V**

### **FISCALIZAÇÃO, INFRAÇÕES E SANÇÕES**

#### **SECÇÃO I**

#### **FISCALIZAÇÃO**

#### **Artigo 42º**

##### **Agentes de fiscalização**

A fiscalização do cumprimento das disposições do regulamento geral, dos regulamentos específicos, código da estrada e legislação complementar será

efetuada por agentes de fiscalização, integrados nos quadros da entidade gestora, com poderes delegados de autoridade, devidamente identificados, nos termos previstos no artigo 2º do Decreto-Lei n.º 190/94, de 18 de Julho e no Decreto-Lei n.º 327/ 98, de 2 Novembro, sem prejuízo de competências próprias das autoridades de fiscalização do trânsito e estacionamento.

### **Artigo 43º**

#### **Atribuições**

Compete aos agentes de fiscalização a que se refere o Decreto-Lei n.º 327/98, de 2 de Novembro:

- a) Esclarecer os utilizadores sobre as normas estabelecidas no regulamento geral e regulamento específico da zona ou outros normativos legais aplicáveis bem como do funcionamento dos equipamentos instalados;
- b) Promover o correcto estacionamento;
- c) Zelar pelo cumprimento do regulamento específico em vigor em cada Unidade de Gestão do Estacionamento e da Circulação;
- d) Participar aos agentes das forças de segurança pública as situações integradas no âmbito das suas competências;
- e) Desencadear as ações necessárias à eventual imobilização ou remoção dos veículos em transgressão;
- f) Levantar autos de notícia e proceder às intimações e notificações previstas no Código da Estrada e legislação complementar;
- g) Zelar pelas normas constantes do Código da Estrada e legislação complementar.

## **SECÇÃO II**

### **INFRAÇÕES**

#### **Artigo 44º**

##### **Estacionamento proibido**

É proibido o estacionamento:

- a) De veículos de classe ou tipo diferente daquele ao qual o espaço tenha sido exclusivamente afetado;
- b) Por tempo superior ao permitido, conforme estabelecido no regulamento específico da Unidade de Gestão do Estacionamento e da Circulação;

- c) De veículo que não exibir o título de autorização de estacionamento válido em conformidade com o disposto no Regulamento Geral de Estacionamento e de Circulação;
- d) De veículos destinados à venda de quaisquer artigos ou publicidade de qualquer natureza, se não autorizados expressamente por entidade competente;
- e) De veículos utilizados para transportes de passageiros, quando não alugados;
- f) De veículos para comercialização na via pública.

#### **Artigo 45º**

##### **Estacionamento abusivo**

Considera-se estacionamento abusivo o previsto no Código da Estrada e legislação complementar.

### **SECÇÃO III**

#### **SANÇÕES**

#### **Artigo 46º**

##### **Regime aplicável**

Sem prejuízo da responsabilidade civil e penal, que ao caso couber, as infrações ao disposto no regulamento são sancionadas como se apresenta no presente capítulo.

#### **Artigo 47º**

##### **Pagamento de ocupação indevida**

A quantia referida no n.º 5 do artigo 34º a aplicar será o triplo da tarifa correspondente ao tempo máximo permitido na respetiva zona de estacionamento de duração limitada onde a ocupação indevida ocorrer.

#### **Artigo 48º**

##### **Coimas**

A utilização indevida dos títulos de estacionamento incorre em infração punível em conformidade com o Código da Estrada e legislação complementar.

#### **Artigo 49º**

##### **Remoção do veículo**

1. O veículo abusivamente estacionado poderá ser bloqueado ou removido nos termos do Código da Estrada e legislação complementar.
2. As taxas a pagar pelo bloqueamento, remoção e depósito do veículo serão as fixadas em diploma complementar ao Código da Estrada.

## CAPITULO VI

### DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS

#### **Artigo 50º**

##### **Regulamentos específicos**

Cada UGEC, é regida pelo disposto no presente regulamento geral e por regulamento específico a aprovar pelo Município de Almada.

#### **Artigo 51º**

##### **Norma revogatória**

São revogadas todas as normas constantes nos regulamentos, deliberações e despachos municipais que contrariem o disposto no presente regulamento.

#### **Artigo 52º**

##### **Entrada em vigor**

O presente regulamento entra em vigor ao primeiro dia após a data da sua publicação.