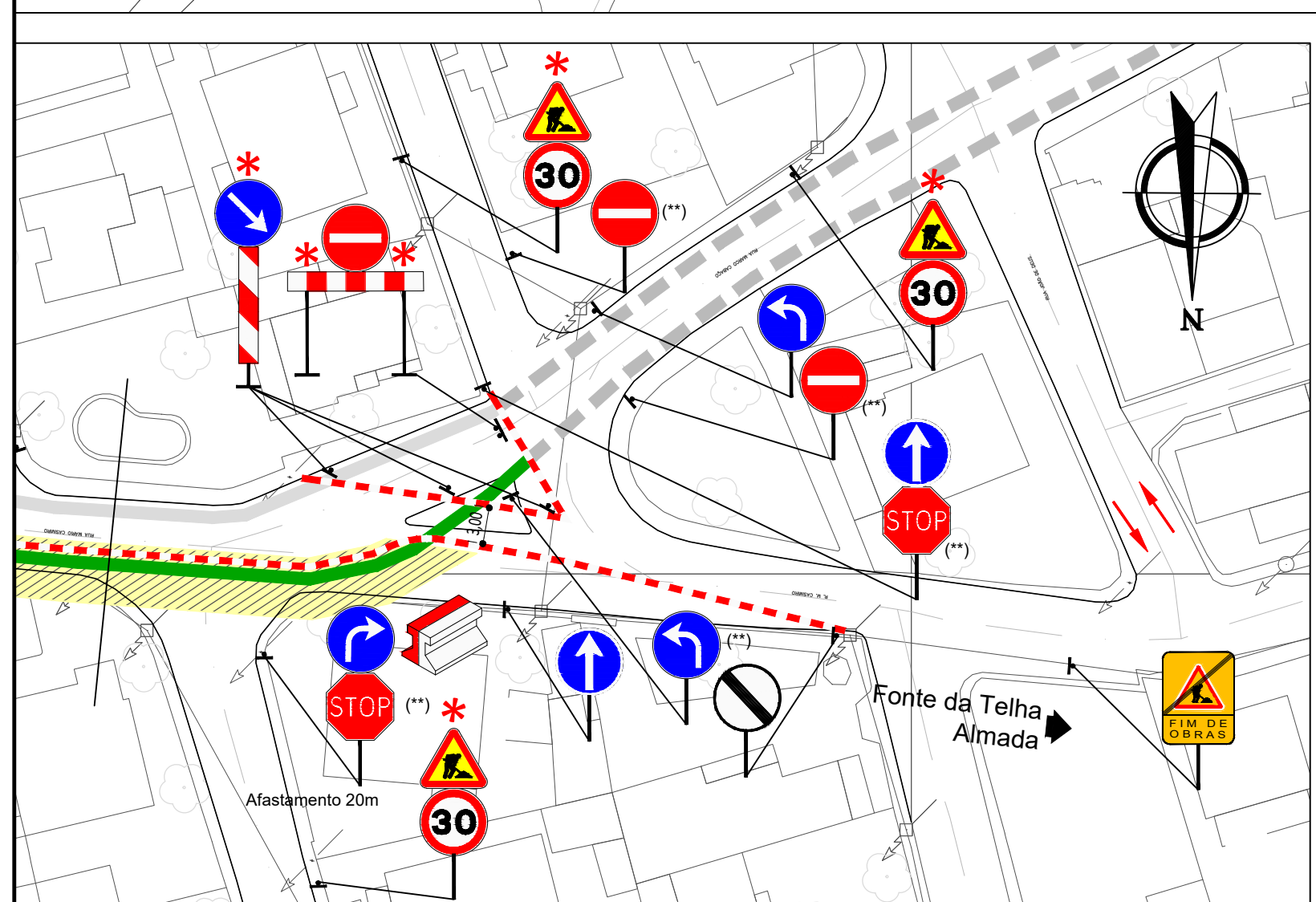
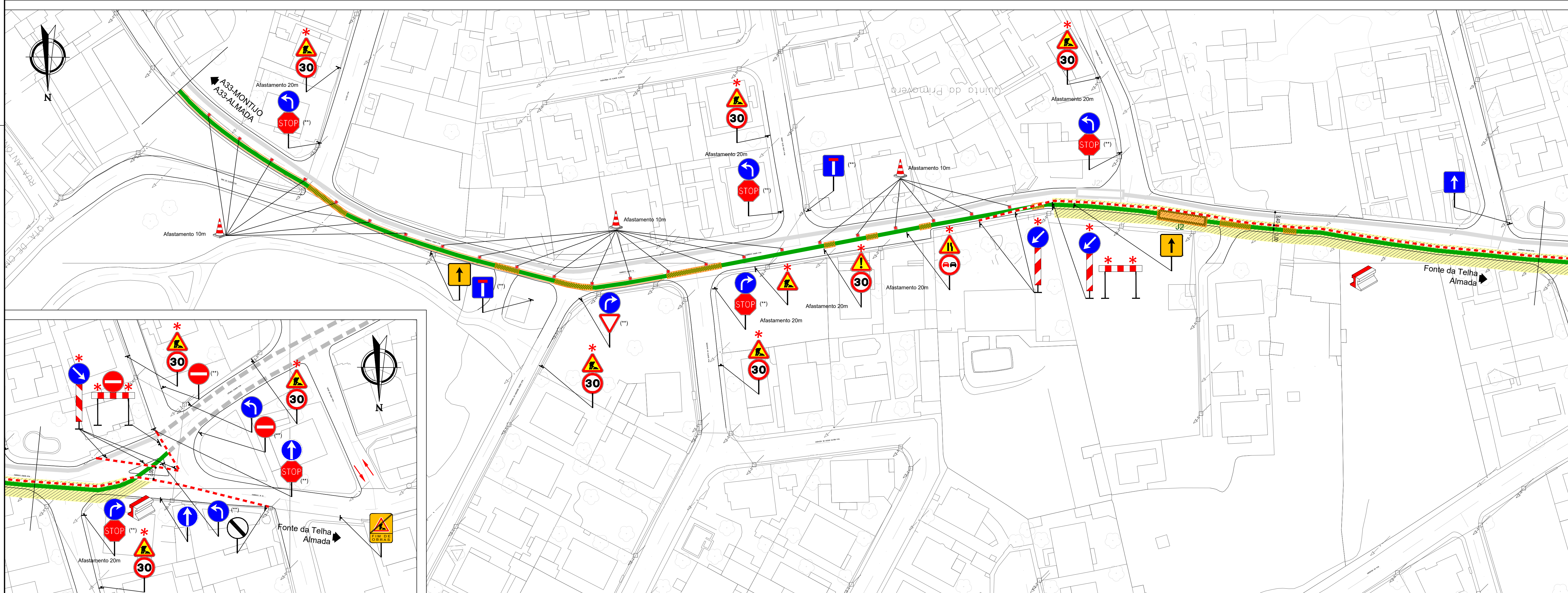
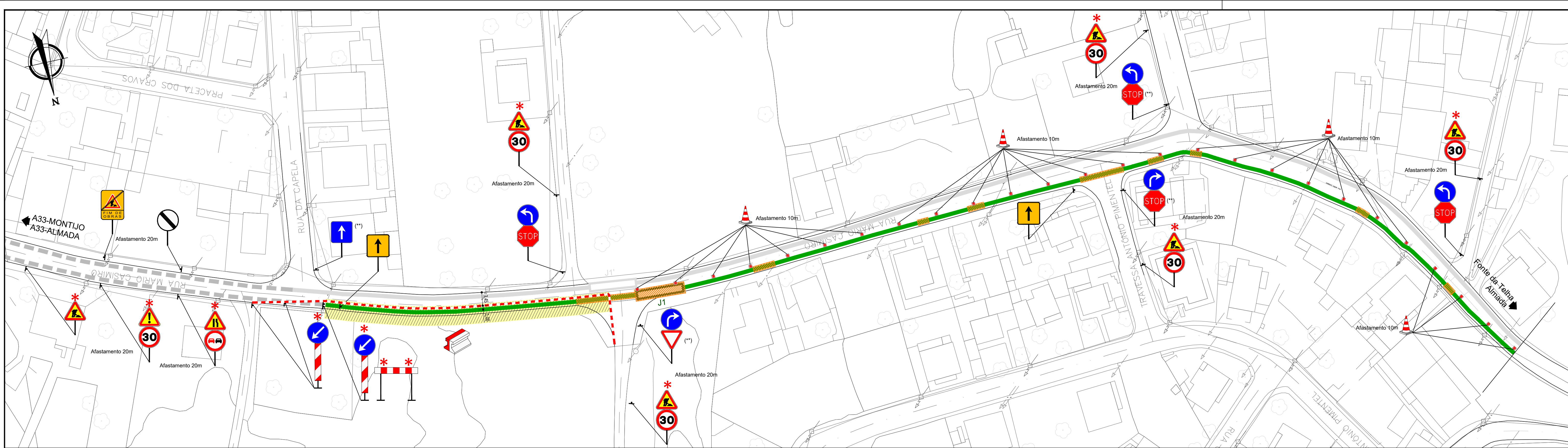




SIMBOLOGIA:

- Dispositivo para separar obra da via
- Utilização pontual de chapas metálicas para circulação veículos e peões
- Cabo subterrâneo previsto a executar
- Zona de intervenção (vala com 1m de largura, Frente móvel de trabalho)
- Caixa de junção (12m de comprimento)
- TC1 - Número e sentido das vias de trânsito
- TV1 - Fim de trabalhos
- ET5 - Cone
- Dispositivo Luminoso
- AT1 - Trabalhos na estrada
- AT8 / AT9 - Passagem estreita
- AT15 - Perigos Vários
- ET10 - Perfil Móvel de Plástico (PMP)

- ET3 - Baia
- ET5 (Esq) - Baliza de alinhamento
- ET5 (Dir) - Baliza de alinhamento
- BT8 - Proibição de exceder a velocidade de 30km/h
- BT12 - Fim de todas as proibições impostas anteriormente a veículos em marcha
- CT4 - Obrigação de contornar o obstáculo à direita
- CT4a - Obrigação de contornar o obstáculo à esquerda
- B1 - Cedência de passagem
- B2 - Paragem obrigatória na interseção

- C1 - Sentido proibido
- D1c - Sentido obrigatório
- D1d - Sentido obrigatório
- D1e - Sentido obrigatório
- H3 - Trânsito de sentido único
- H4 - Estrada sem saída

NOTA:

- Ficha 01 - utilizar nos trabalhos móveis sentido J1 - J2
- Ficha 02 - utilizar nos trabalhos móveis sentido J1 - J2
- Ficha 03 - utilizar nas interseções
- (**) - Sinalização existente a utilizar
- Sinalização existente a quando desadequada com o desvio proposto deverá ser tapada
- Sinalização de orientação na rotunda existente mantem-se exepcto a do sentido cortado devendo estas serem tapadas

Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
Desenhado	LINHA FERNÃO FERRO - TRAFARIA A 150 KV				
Verificado	DESVIOS PROVISÓRIOS				
Estado	Caixas J1 a J2				
Data	17/03/2020				
PROJECTO DE EXECUÇÃO					

REN

Rede Eléctrica Nacional, S.A.

Quadrante N° DES-PE-02-TJ1, TJ2-R-01

Revisão Formato A1 N° Folha

Escala 1:500