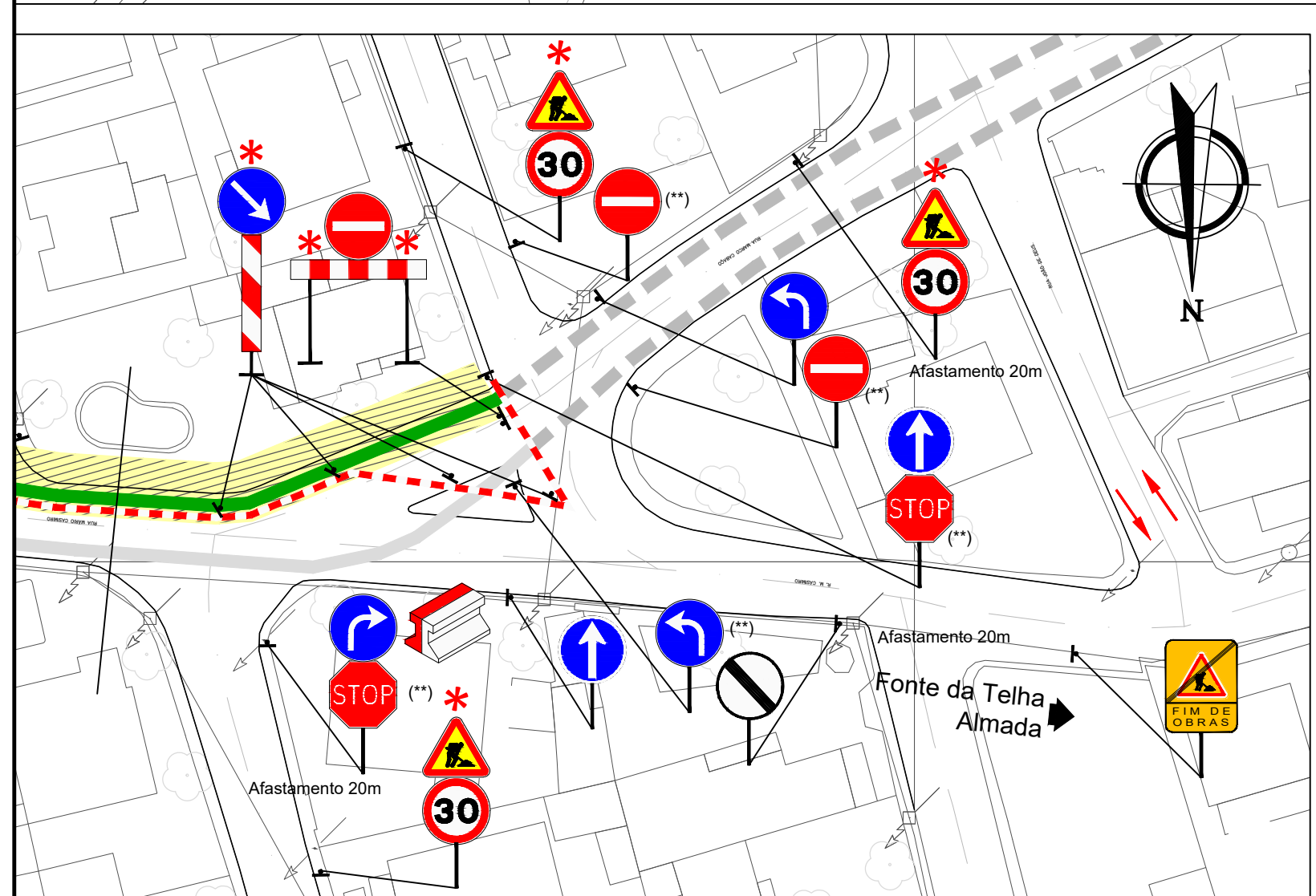
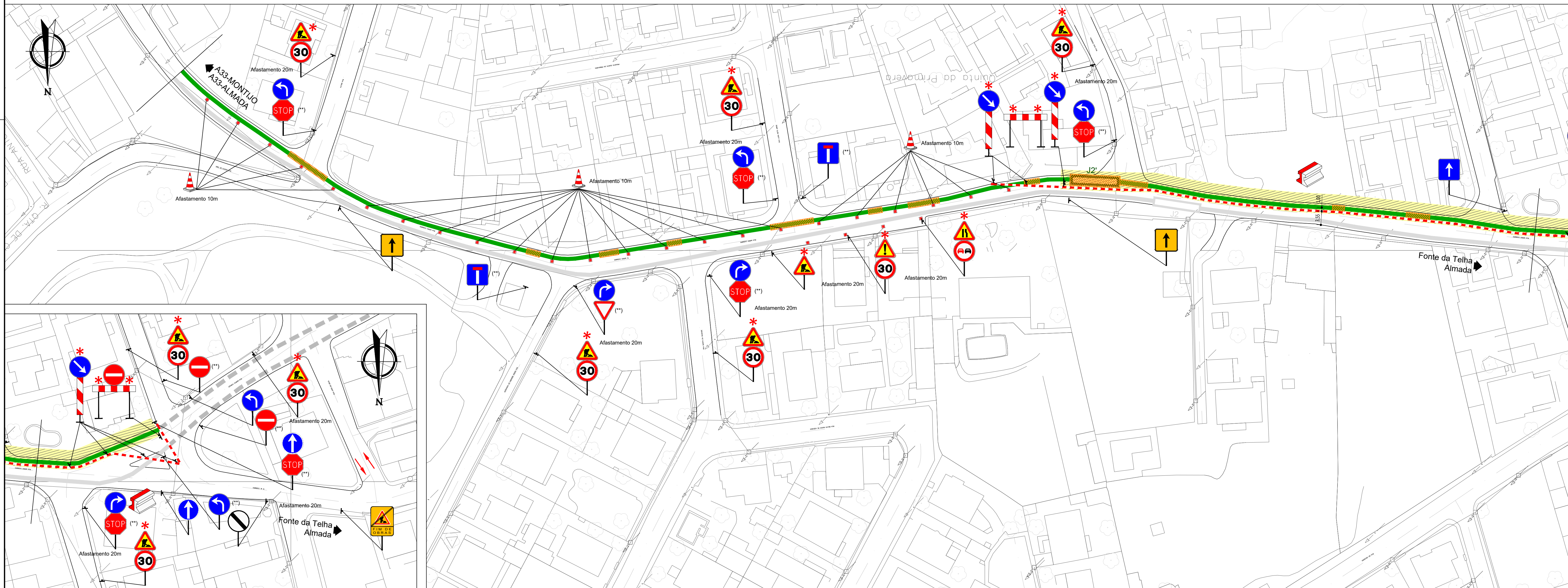
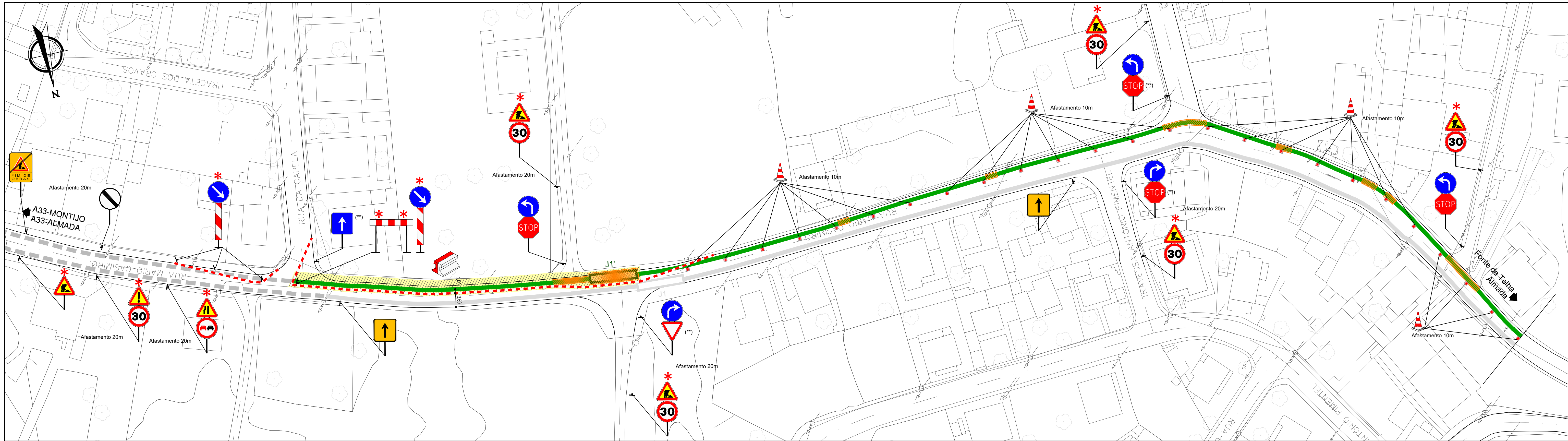




SIMBOLOGIA:

- Dispositivo para separar obra da via
- Utilização pontual de chapas metálicas para circulação veículos e peões
- Cabo subterrâneo previsto a executar
- Zona de intervenção (vala com 1m de largura, Frente móvel de trabalho)
- Caixa de junção (12m de comprimento)

- TC1 - Número e sentido das vias de trânsito
- TV1 - Fim de trabalhos
- ET6 - Cone
- Dispositivo Luminoso

- AT1 - Trabalhos na estrada
- AT8 / AT9 - Passagem estreita
- AT15 - Perigos Vários
- ET10 - Perfil Móvel de Plástico (PMP)

- ET3 - Baia
- ET5 (Esg) - Baliza de alinhamento
- ET5 (Dir) - Baliza de alinhamento
- BT8 - Proibição de exceder a velocidade de 30km/h
- BT12 - Fim de todas as proibições impostas anteriormente a veículos em marcha

- CT4 - Obrigação de contornar o obstáculo à direita
- CT4a - Obrigação de contornar o obstáculo à esquerda
- B1 - Cedência de passagem
- B2 - Paragem obrigatória na intersecção

- C1 - Sentido proibido
- D1c - Sentido obrigatório
- D1d - Sentido obrigatório
- D1e - Sentido obrigatório

- H3 - Trânsito de sentido único
- H4 - Estrada sem saída

NOTA:

- Ficha 01 - utilizar nos trabalhos móveis sentido J1 - J2
- Ficha 02 - utilizar nos trabalhos móveis sentido J1' - J2'
- Ficha 03 - utilizar nas intersecções
(**) - Sinalização existente a utilizar
- Sinalização existente a quando desadequada com o desvio proposto deverá ser tapada
- Sinalização de orientação na rotunda existente mantem-se exepcto a do sentido cortado devendo estas serem tapadas

Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data						
Desenhado	LINHA FERNÃO FERRO - TRAFARIA A 150 kV CIRCUITO DUPLO EM CABO SUBTERRÂNEO DESVIOS PROVISÓRIOS Caixas J1' a J2' PROJECTO DE EXECUÇÃO	REN Rede Eléctrica Nacional, S.A.									
Verificado		Desenho N° DES-PE-02-TJ1_TJ2-R-02									
Estado		<table><tr><td>Revisão</td><td>Formato</td><td>N° folha</td></tr><tr><td>—</td><td>A1</td><td>1</td></tr></table>				Revisão	Formato	N° folha	—	A1	1
Revisão		Formato	N° folha								
—		A1	1								
Data	Escala 1:500										
17/03/2020											