

Empreitada para a Construção do Aumento do nº de Vias do Lanço IC20 – Via Rápida da Caparica, entre o Nó A2/IC20 e o Nó das Casas Velhas

DESCRIÇÃO E PLANEAMENTO DA ACTIVIDADE

Nº	DESCRIÇÃO GERAL DA ACTIVIDADE QUE IMPLIQUE INTERVENÇÃO NAS VIAS DA AUTO-ESTRADA	Semana 21								Horário Previsto	Via	Perfil Transversal Tipo	Restrição na Plataforma													
		Sab Dom		Seg Ter Qua Qui Sex									Sab Dom		Descrição Restrições		Tipo Trabalhos		Km's		Sentido	Vias				Esq./Refª
		1ª	16	19	20	21	22	23	24				25		Fixos	Móveis	Início	Fim	Dir	Cent.		Esq.	Berna			
1	IC20 - entre o Nô do Hospital e Nô das Casas Velhas																						-			
	Pavimentação, Drenagem, PP4 e Sinalização									09h00 - 17h00 21h00 - 07h00	IC 20		Trabalhos Fixos IC20	X		2+400	3+975	Ambos					Restrições já implementadas (Fase 2)			
2	Nô A2 / IC 20																									
	Pavimentação, Guardas de Segurança e Sinalização									09h00 - 17h00 21h00 - 07h00	Nô A2/IC20		Trabalhos Fixos Nô A2/IC20	X		Ramo AL	Ramo AL						Restrições já implementadas (Fase 2)			
3	IC20 - entre o Nô A2/IC20 e o Nô do Hospital																						-			
	Sinalização									09h00 - 17h00 21h00 - 07h00	IC 20		Trabalhos Fixos IC20	X		0+700	2+975	Ambos					Restrições já implementadas (Fase 2)			
4	PS IC 20																									
	Juntas de dilatação e Sinalização									08h00 - 17h00	Nô A2/IC20		Trabalhos Fixos Nô A2/IC20	X		0+070	0+950	Ambos					Restrições já implementadas (Fase 1A)			
5	PI A2																									
													-										sem restrições fixas			
6	A2																									
																							sem restrições fixas			
7	Nô das Casas Velhas																									
	Reabilitação da Passagem Superior PS02B, Drenagem, Guardas de Segurança e Sinalização									09h00 - 17h00 21h00 - 07h00	IC 20		Trabalhos Fixos IC 20	X		3+800	3+800	IC20					Restrições já implementadas (Fase 2)			
8	Nô do Hospital																									
	Drenagem, Guardas de Segurança e Sinalização									09h00 - 17h00 21h00 - 07h00	IC 20		Trabalhos Fixos IC 20	X		2+650	2+650	IC20					Restrições já implementadas (Fase 1B)			
Observações:																										

IC 20 - VIA RÁPIDA DA CAPARICA
A2 - AUTOESTRADA DO SUL

Empreitada para a Construção do Aumento do nº de Vias do Lanço IC20 – Via Rápida da Caparica, entre o Nó A2/IC20 e o Nó das Casas Velhas

PLANEAMENTO DE INTERVENÇÕES NAS PLATAFORMAS DAS FAIXAS A2 E IC20

DESCRIÇÃO E PLANEAMENTO DA ACTIVIDADE								RESTRIÇÕES A IMPLEMENTAR															
Nº	DESCRIÇÃO GERAL DA ACTIVIDADE QUE IMPLIQUE INTERVENÇÃO NAS VIAS DA AUTO-ESTRADA	Semana 21							Horário Previsto	Via	Perfil Transversal Tipo	Restrição na Plataforma											
		Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom				Descrição Restrições		Tipo Trabalhos		Km's		Sentido	Vias				Esq./Refª
		19	20	21	22	23	24	25						Fixos	Móveis	Início	Fim		Dir	Gen.	Esq.	Berma	
1	IC20 - Sentido Almada - Caparica - Supressão da saída para o Ramo AL após o túnel								21h00 - 07h00	IC20	-	Corte do Ramo Almada/Lisboa - Nó A2/IC20 Supressão da coletora para o ramo AL Supressão para o ramo AL, após tunel	X		Ramo AL	Ramo AL	Crescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
2	IC20 - Corte do Ramo LC								21h00 - 07h00	IC20	-	Corte do Ramo Lisboa/Caparica - Nó A2/IC20	X		Ramo LC	Ramo LC	Crescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
3	IC20 - Ambos os Sentidos - Corte do IC20 - Trabalhos na PS002								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Corte do IC20	X		2+350	2+975	Ambos	X	X	X	X		Desvio pela rede local
4	IC20 - Sentido Almada/Caparica - Corte do IC20								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Corte do IC20 Corte do Túel do Centro Sul	X		0+500	2+900	Crescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
5	A2 - Sentido Setúbal/Lisboa - Supressão do Ramo SC								21h00 - 07h00	A2	3x2	Corte do Ramo Setubal/Caparica - Nó A2/IC20	X		Ramo SC	Ramo SC	Decrescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
6	IC20 - Corte do IC20 - Sentido Almada/Caparica								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Corte do IC20 Corte do Túnel do Centro Sul	X		0+070	0+850	Crescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
7	IC20 - Corte do IC20 - Sentido Almada/Caparica								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Corte do IC20 Supressão do Ramo Lisboa/Almada - Nó A2/IC20	X		1+300	0+500	Decrescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
8	IC20 - Corte do IC20 - Ambos os sentidos - trabalhos PS2B								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Corte do IC20	X		3+550	4+100	Ambos	X	X	X	X		Desvio pela rede local
9	IC20 - Corte do IC20 - Sentido Caparica/Almada - Pavimentação								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Corte do IC20 Supressão do Ramo F - Nó do Hospital	X		2+975	1+100	Decrescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
10	IC20 - Corte do IC20 - Sentido Almada/Caparica - Pavimentação + Sinalização								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Corte do IC20 Supressão do Ramo Lisboa/Costa - Nó A2/IC20 Supressão do Ramo B - Nó do Hospital Corte do túnel do Centro Sul	X		1+100	4+100	Crescente	X	X	X	X		Desvio pela rede local
11	IC20 - Ambos os Sentidos - Supressão dos Ramos A e E do Nó de Casas Velhas - Pavimentação								21h00 - 07h00	IC20	2x2	Supressão do Ramo A - Nó de Casas Velhas Supressão do Ramo E - Nó de Casas Velhas	X		Ramos A e E	Ramos A e E	Ambos	X	X	X	X		Desvio pela rede local
12	N377-1 - Nó de Casas Velhas - Supressão PS2B e PS2A (Definitivo)								00h00 - 24h00	N377-1	2x1	Corte da PS2B e PS2A	X		-	-	Ambos	X	X	X	X		Desvio pela rede local