

MATRIZ DE RESPOSTA ÀS

Perguntas colocadas na Participação Pública

COMO CONSULTAR

As perguntas colocadas são apresentadas pela mesma ordem em que constam do Anexo I do Relatório Final.

Na coluna «Resposta(s) a consultar» encontra-se a referência ao ponto correspondente no documento «Resposta do Grupo de Trabalho às questões constantes do Anexo I do Relatório Final».

Cada referência está sublinhada e é clicável, abrindo diretamente a página correspondente do ficheiro de respostas.

Para localizar rapidamente uma pergunta no ficheiro digital, pode ser utilizada a pesquisa por palavras-chave (Ctrl+F / ⌘+F).

CHAVE DAS REFERÊNCIAS

I	INFORMAÇÕES SOBRE O PROJETO
A	ANTECEDENTES DO PROJETO
B	OPÇÕES DE TRAÇADO, SISTEMA DE MOBILIDADE E ARTICULAÇÃO COM A REDE DE TRANSPORTES PÚBLICOS
C	INSERÇÃO URBANA (DO ESPAÇO CANAL) E ESPAÇO PÚBLICO
D	AMBIENTE
E	OBRA E OPERAÇÃO
F	PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

FORA DE ÂMBITO — Perguntas não enquadradas no âmbito do projeto

PERGUNTAS E CORRESPONDÊNCIA COM AS RESPOSTAS

N.º	Pergunta colocada	Resposta(s) a consultar
1	Que estudos justificam a necessidade e realização deste projeto?	<u>A.1</u>
2	Como ficará o esquema de trânsito? E os atravessamentos?	<u>C.2</u>
3	Como será mitigado o impacto do ruído? Será igual ao do metro atual? Foram realizados estudos?	<u>D.1</u>
4	Como será mitigada a remoção da arborização? Como poderá ser minimizado este impacto? Será reposta?	<u>D.4</u>
5	Como a vala de escoamento para o Tejo afeta o projeto? Como será abordado este assunto?	<u>D.8</u>
6	Está a ser considerada a expansão para outros locais?	<u>B.7</u>
7	Qual o horizonte temporal do projeto?	<u>I.8</u>
8	Quais são as paragens previstas?	<u>I.5</u>
9	Qual será o impacto visual e paisagístico do projeto?	<u>D.6</u>
10	Como será resolvido o problema do estacionamento? Está prevista a construção de mais espaços?	<u>B.15</u>
11	Será realizada a articulação com outros transportes? Os horários vão aumentar? Serão compatibilizados?	<u>B.10</u>
12	Está a ser considerada a criação de uma ciclovia? Onde? Em ambos os lados do canal? Qual a largura?	<u>C.3</u>
13	Qual a sustentabilidade financeira do projeto?	<u>I.4</u>
14	Qual o impacto ambiental do projeto? Como será mitigado?	<u>D.5</u> <u>D.6</u>
15	Foram estudadas outras opções de transporte?	<u>A.1</u> <u>B.3</u>
16	Como será a frequência do metro? Irá aumentar?	<u>E.8</u>
17	Foram estudados outros traçados?	<u>B.1</u>
18	Que tipo de medidas de combate às alterações climáticas está a ser considerado? De que forma as alterações climáticas impactam o projeto?	<u>D.11</u>
19	Qual será o impacto ambiental ao construir o metro perto da Arriba Fóssil?	<u>B.5</u> <u>D.2</u>
20	Por que o metro não atende ao centro da Costa da Caparica? Como será realizada esta articulação?	<u>B.2</u>

N.º	Pergunta colocada	Resposta(s) a consultar
21	Como a ciclovía existe será impactada? E os peões?	<u>C.3</u>
22	Está previsto o restauro/requalificação de outras infraestruturas?	<u>C.15</u>
23	Foi considerado o traçado FCT-Trafaria-Costa da Caparica, com possibilidade de estender a linha mais para sul?	<u>B.1</u> <u>B.2</u>
24	Não fará sentido construir duas linhas distintas?	<u>B.1</u>
25	Foi considerado o metro parar na Costa da Caparica?	<u>B.3</u>
26	A largura do espaço canal será a mesma do atual? Se não, de que forma será reduzida?	<u>C.18</u>
27	Será realizada a aquisição de novas composições?	<u>E.7</u>
28	Os residentes foram consultados?	<u>F.1</u>
29	Qual o impacto na vida dos residentes?	<u>D.10</u>
30	Quais as implicações que esta infraestrutura irá provocar nas infraestruturas existentes da NATO?	<u>C.15</u>
31	Como se prevê impedir a ocupação indevida do canal ferroviário por automóveis?	<u>B.14</u>
32	Está garantido o acompanhamento patrimonial do projeto?	<u>D.12</u>
33	Para quando está previsto o início da operação?	<u>I.8</u>
34	Que tipo de medidas para mobilidade condicionada estão a ser planeadas?	<u>E.12</u>
35	Como está a ser pensada a integração com um possível túnel Algés-Trafaria?	<u>B.17</u>
36	A linha será uma continuação da linha 3? Será uma linha nova? As linhas atuais serão atualizadas?	<u>C.16</u> <u>E.9</u>
37	Como será garantido o acesso a propriedades? E a segurança?	<u>C.14</u>
38	Como serão resolvidos os problemas atuais de higiene urbana?	FORA DE ÂMBITO
39	Está prevista a articulação com o Transpraia? De que forma?	<u>B.8</u>
40	Qual a solução que vão encontrar para os camiões que abastecem na SILOPOR?	<u>C.11</u>
41	De que forma asseguram a normal circulação na zona afectada em casos de emergência?	<u>B.14</u> <u>C.12</u>

N.º	Pergunta colocada	Resposta(s) a consultar
42	Estão previstas coberturas integrais das plataformas das novas estações e outras medidas de proteção contra os elementos?	<u>C.13</u>
43	Estão previstas demolições?	<u>E.3</u>
44	A que distância o metro passará das habitações?	<u>D.1</u>
45	Que medidas irão ser implementadas para atenuar o impacto populacional previsto sobretudo nos meses de verão?	<u>D.10</u>
46	De que forma está previsto a proteção à fonte da Pipa junto do cemitério?	<u>C.15</u>
47	Está prevista a articulação com o Transpraia?	<u>B.8</u>
48	Está prevista a construção de outras infraestruturas?	<u>C.15</u> <u>C.17</u>
49	Foi considerado o metro operar de forma subterrânea? Se não, por quê?	<u>B.6</u>
50	De que forma pretendem garantir que os habitantes locais não são severamente afetados com a introdução desta obra?	<u>D.10</u>
51	Que medidas serão tomadas para minimizar o impacto da população durante as obras?	<u>E.6</u>
52	Vão ser gerados novos postos de trabalho?	FORA DE ÂMBITO
53	Como ficará a semaforização? Se irá manter?	<u>C.2</u>
54	Qual será o horário de funcionamento?	<u>E.8</u>
55	As designações das estações podem ser revistas?	<u>I.6</u>
56	Todas as estações serão de paragem obrigatória?	<u>E.9</u>
57	Qual será a velocidade praticada pelo metro entre a FCT e a Costa da Caparica?	<u>E.9</u>
58	São previstas medidas de aumento do policiamento e segurança?	FORA DE ÂMBITO
59	Que medidas estão previstas para dinamizar o comércio local?	FORA DE ÂMBITO
60	O que está previsto em relação à bomba de gasolina da Trafaria? Os bombeiros deixarão de ter esse rendimento?	<u>C.15</u>
61	Qual o impacto nos valores imobiliários?	FORA DE ÂMBITO
62	O tarifário será atualizado?	<u>E.11</u>

N.º	Pergunta colocada	Resposta(s) a consultar
63	Que acessos irá a CMA garantir ao centro com a estação M3 da Costa da Caparica, como a Rua dos Pescadores? A estação não ficaria melhor localizada a sul do IC20, nos terrenos junto da Rua Horácio da Silva Louro, garantido acesso direto dos passageiros à praça da Liberdade e todo o núcleo urbano da Costa da Caparica, e acesso pedonal direto às praias?	<u>B.2</u>
64	O viaduto que vai ligar o Funchalinho à estação de Pêra, vai ser ciclopedonal?	<u>C.4</u>
65	Está a ser considerado algum traçado alternativo à Avenida Afonso de Albuquerque?	<u>C.5</u>
66	Onde ficara a estação dos TST?	<u>B.8</u>
67	O projeto contempla alguma intervenção na rede existente?	<u>C.16</u>
68	Os estudos de tráfego vão ser realizados com trabalho de campo a ter lugar em que período?	<u>C.1</u>
69	Qual o motivo do trajeto ser pela Trafaria?	<u>A.3</u>
70	Os parques de campismo serão mantidos?	<u>C.8</u>
71	Não encontraram uma forma de para estimularem o exercício físico?	FORA DE ÂMBITO
72	Estão previstas passagens aéreas por cima da via rápida ou outros meios que permitam a quem mora do lado sul da via rápida chegar ao metro de bicicleta?	<u>C.4</u>
73	Não fará sentido construir uma linha circular?	<u>B.1</u>
74	Para quando a conclusão do Projeto POLIS na Costa da Caparica?	FORA DE ÂMBITO
75	Que medidas podem ser tomadas para impedir que o tráfego de pesados de e para os terminais do Porto de Lisboa e o MTS constituam uma barreira mútua?	FORA DE ÂMBITO
76	Este projeto está de acordo com o Regulamento de Conservação de Árvores e Espaços Verdes?	<u>D.4</u>
77	Quem serão os representantes?	FORA DE ÂMBITO
78	Percebo o ponto da “intermodalidade” mas, uma distância de 5 minutos a pé entre a localização original da estação do Metro e a Estação Fluvial não é intermodalidade?	<u>C.10</u>
79	Será possível a inversão de marcha na estação da Costa da Caparica?	<u>E.9</u>
80	Existe a possibilidade de os autocarros circularem na via do metro?	<u>B.14</u>
81	Como se garante que esta infraestrutura não agravará ainda mais a degradação do espaço público e a falta de resposta dos serviços municipais?	FORA DE ÂMBITO
82	Porque que mudaram do primeiro traçado junto a via rápida para junto aos prédios e a escola?	<u>B.4</u> <u>D.2</u>

N.º	Pergunta colocada	Resposta(s) a consultar
83	Há necessidade de o Metro passar por Santo António? Ninguém quer. Estamos todos contra. Sim, O metro seria ótimo até à entrada da Costa da Caparica. Mas não a passar os bairros de Santo António e São João.	<u>B.3</u>
84	Pretendo saber porque é que no percurso da linha do metro à entrada da Costa de Caparica, a linha não segue paralelo à IC20 e tem que fazer um desvio para passar junto aos prédios da praça Jerónimo Dias?	<u>B.4</u> <u>D.2</u>
85	Qual o tempo estimado entre a Costa da Caparica e o Pragal?	<u>E.9</u>
86	Quais as razões por trás do traçado alternativo ao de referência que foi proposto no protocolo com o Metro?	<u>A.3</u>
87	Já estudaram como fazer recifes artificiais ao longo da Costa para o mar não entrar em terra?	FORA DE ÂMBITO
88	Existe algum pré-estudo sobre estimativas de custos das opções de ligações fluviais com Algés/Alcântara?	<u>B.11</u>
89	Está previsto uma nova travessia para o Tejo? Túnel?	<u>B.16</u>
90	Está planeado algum tipo de limitações de velocidade nas vias mistas de peões e velocípedes?	<u>C.3</u>
91	Que competitividade irá a CMA dar à estação intermodal da Trafaria com Lisboa? Existindo apenas ligações exímias (hora a hora) até Belém, existe algum estudo ou comunicação com a CML para fazer ligação entre a Trafaria e Algés na doca de Pedrouços, ponto intermodal muito mais significativo que Belém.	<u>B.9</u>
92	Qual a modalidade de exploração?	<u>E.9</u>
93	Que materiais serão usados para a construção das ciclovias? Será igual ao que foi utilizado para construir as atuais?	<u>E.4</u>
94	Qual a previsão do tempo médio que um automóvel ligeiro levará a percorrer em cada um dia sentidos na época alta de trânsito (fins de semana de verão) a Av Afonso de Albuquerque?	<u>C.6</u>
95	Não fará sentido reduzir o tempo entre a FCT e a Trafaria?	<u>B.1</u>
96	A decisão de avançar com o projeto é reversível?	<u>I.9</u>
97	No projecto está indicado a construção de um novo centro de saúde e quartel de bombeiros, mas na imagem disponibilizada das alterações a realizar na entrada da Costa de Caparica não perceptível onde ficam estas construções. Pretendo saber exatamente onde fica o quê?	<u>C.17</u>
98	De que forma serão mitigados os impactos da obra nas infraestruturas críticas?	<u>D.9</u>
99	Uma estrutura coberta (uma espécie de “debaixo da ponte”) numa área algo isolada como Pêra/Funchalinho não corre o risco de ser convidativa à ocupação indesejada por sem-abrigos ou mesmo quem queira pôr em risco a sua pessoa ou terceiros?	<u>C.4</u>

N.º	Pergunta colocada	Resposta(s) a consultar
100	Qual a utilidade da estação M1 (Pêra) existindo a estação da Universidade a 400 metros de distância? Que plano tem a CMA para a área para justificar a colocação de uma estação e irreversível aumento do tempo de viagem até à Trafaria, quanto já existirá a estação da Várzea da Pêra?	<u>B.12</u>
101	Querem restringir ainda mais o acesso rodoviário?	<u>C.6</u>
102	Qual as características das estações?	<u>C.13</u>
103	Será mantida a transparência do processo, através da partilha regular das soluções encontradas e da sua fundamentação?	<u>F.2</u> <u>F.3</u>
104	Qual é a localização do espaço intermodal da estação M3?	<u>B.8</u>
105	A partir da última paragem de Santo António, quantos habitantes/equipamentos vamos servir que não sejam o 2º Torrão? Não estaremos a legitimar o 2º Torrão (a demolir) quando criamos 2 paragens para o servir?	<u>B.3</u>
106	Qual é a viabilidade de criação de um ramal terminal na Costa da Caparica até à praia Nova, descendo a Av. Dom Sebastião e término na Praça N. S. dos Navegantes (M3b) junto às Torres das Argolas, criando uma estação intermédia transversal à Av. 25 de Abril (M3a). Desta forma seria mais curta e fácil a extensão do Transpraia e garantia uma maior flexibilidade de distribuição de passageiros aquando a época estival.	<u>B.2</u>
107	Ao passar o traçado do MTS junto ao IC20 e com planos futuros de transitar este troço para uma autoestrada, que complicações teria o traçado atual e a integração do terminal rodoviário do local atual para o local proposto?	<u>B.5</u> <u>D.2</u>
108	O metro vai atravessar o centro da vila da Trafaria?	<u>C.9</u>
109	Vai ter como participar das sessões/apresentações de forma online?	<u>F.2</u>
110	O novo metro prevê espaço para o transporte de bicicleta?	<u>E.14</u>
111	A conclusão do metro até à Costa da Caparica e Trafaria será antes de uma ligação por uma nova ponte à margem norte?	FORA DE ÂMBITO
112	O novo metro prevê o transporte de animais?	<u>E.13</u>