



Nota de Imprensa

Propostas algumas medidas de ajustamento transitórias **Relatório de avaliação técnica das soluções do Plano** **de Mobilidade apresenta balanço muito positivo**

Em execução das Grandes Opções do Plano da Câmara Municipal de Almada para 2012, foi realizada no primeiro semestre, conforme estava estabelecido, a avaliação de todas as soluções já implementadas no âmbito do Plano de Mobilidade - Acessibilidades 21.

Os resultados de avaliação foram apresentados na passada semana aos deputados municipais e na segunda-feira (dia 15 de outubro) aos representantes da delegação de Almada da Associação de Comércio e Serviços do Distrito de Setúbal.

De uma forma global, as conclusões do relatório evidenciam a existência de resultados muitos positivos, quer ao nível da circulação e da regulação (semaforização), quer ao nível do estacionamento, propondo a generalização das respectivas soluções de forma adaptada, a todo o território concelhio.

As soluções implementadas, através de centenas de ações concretizadas no terreno, responderam de forma muito positiva às necessidades da cidade.

Ao nível da circulação constatou-se que nas áreas intervencionadas resultou uma redução da sinistralidade e do trânsito automóvel, nomeadamente nas zonas residenciais. Além disso, foram melhoradas as condições de circulação e de segurança dos peões.

Na semaforização, com a introdução de sistemas inteligentes, concluiu-se que o funcionamento dos semáforos se encontra mais próximo da “procura”, com menor tempo de espera para os diversos veículos, ou seja, maior fluidez na circulação automóvel.

No plano do estacionamento, as soluções implementadas revelaram uma resposta positiva, com um espaço público mais ordenado e qualificado e, ao mesmo tempo, mais oferta de estacionamento para residentes. Além disso, foram criadas novas respostas de estacionamento com a construção de cinco parques cobertos. Com a criação da ECALMA – Empresa Municipal de Estacionamento e Circulação de Almada – passou a ser possível gerir o estacionamento público disponível, aumentando a rotatividade e, por isso, a capacidade de resposta face às necessidades.

Por outro lado, o relatório identifica algumas medidas que ainda não têm as condições reunidas para que possam ser executadas na sua totalidade e aquelas que,



por dependerem das primeiras, têm de ser suspensas ou alteradas temporariamente.

Neste quadro, inscrevem-se as seguintes soluções que ainda não puderam ser executadas:

- A conclusão do eixo principal da Cova da Piedade;
- A conclusão do eixo transversal Feijó-Laranjeiro;
- A conclusão da intervenção prevista para o Bairro Nossa senhora da Piedade – Cova da Piedade;
- A conclusão das medidas previstas para a Alameda Guerra Junqueiro - Laranjeiro;
- A conclusão da intervenção em parte significativa da zona norte de Almada, condicionando o centro da cidade.

Assim, foram propostas e vão ser executadas várias medidas, destacando-se seguintes:

- Transformação da rotunda provisória junto ao Hospital particular de Almada (Cova da Piedade) numa solução mais definitiva, para funcionar até que seja construído o chamado túnel do Brejo, no âmbito do “Arco Ribeirinho Sul”;
- Conclusão do estudo para a envolvente à Escola da Alembração (Feijó) e subsequente concretização das medidas de ordenamento por executar no eixo viário Feijó-Laranjeiro;
- Restabelecimento de dois sentidos de circulação no troço inicial da Av. do Cristo Rei, remodelando o entroncamento com a Av. D. Nuno Álvares Pereira, em Almada.
- Inversão do sentido de circulação da Rua Cândido Capilé e implementação de sentido único de circulação na Av. D. João I, no troço desde a Igreja Nova de Almada até à Rua Mendo Gomes Seabra, em Almada.
- Classificação como “zona mista” (máximo 20 km/h), do troço pedonal da Av. D. Nuno Alvares Pereira/Praça do MFA/Av. D. Afonso Henriques (Almada), em ambos os sentidos.

Foi ainda considerada a criação de um futuro silo automóvel na área abrangida pelo Plano de pormenor da Quinta do Almaraz, para responder às carências de estacionamento da área norte da cidade, entre a Rua Elias Garcia (Pedreira) e a Rua Bernardo Francisco da Costa, enquanto medida estruturante do Plano de Mobilidade nesta área.



CÂMARA MUNICIPAL DE ALMADA
Largo Luís de Camões 2800 - 158 Almada
DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

[Aceda aqui ao Relatório de Avaliação](#)

Mais informações:

Miguel Ribeiro

Câmara Municipal de Almada

Lgo. Luís de Camões

2800 - 158 Almada

Tel: 21 272 45 21

Telm: 96 171 34 85

mribeiro@cma.m-almada.pt

Almada, 19 de outubro de 2012